

SG1-CTシリーズ

SG1-12-15CT 136,500円(本体価格:130,000円)

SG1-24-15CT 155,400円(本体価格:148,000円)

SG1-24-25CT 205,800円(本体価格:196,000円)

※価格はメーカー希望小売価格です。

電動搬送車、スイパー、ファクトリーオートメーション機器のバッテリー充電に最適!
タイマー採用により自動的に充電がストップしますので作業者への負担は全くありません!

特長

- ご使用バッテリーの残存容量にかかわらず適正充電をおこなうことができます。
- 一度、バッテリーサイズに応じてICタイマーを設定すれば、毎日、自動的に充電を終了するため簡単です。



SG1-12-15CT



SG1-24-15CT



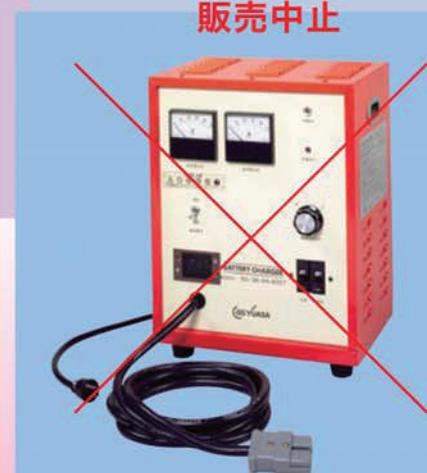
SG1-24-20CT



SG1-24-25CT



SG1-36/24-25CT



SG1-36/24-40CT

販売中止

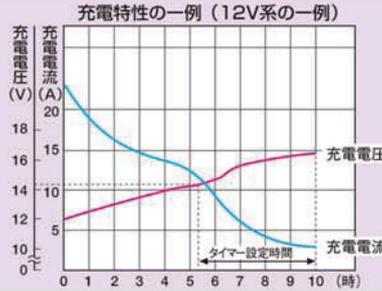
販売中止

販売中止

EB電池用充電器

SG1-CTシリーズの充電方法

ゴルフカート、電動車等サイクルサービス用バッテリー充電では、完全充電状態となることを要求されます。バッテリーは定格容量1/10電流において充電電圧が約15Vの時、容量が約60~90%状態になります。そのことを利用し、SG1-CTシリーズはその後の充電時間をタイマー設定することで、放電状態が異なるバッテリーを適正充電することが可能です。また、ICタイマーを採用していますので初期設定をすれば、充電作業毎のタイマー設定が不要です。



充電の流れ

1. バッテリーの放電量の違いにより充電時間が変化し、一定容量まで回復させます。
2. 充電電圧が規定電圧に達し、その電圧を感知しタイマーが稼動します。
3. タイマー設定時間を経過すると充電器が停止します。

バッテリー適合表

| 充電器型式 | 適合バッテリー | | | | | | | | | | 適合バッテリー | |
|----------------|---------|----|----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|
| | EBバッテリー | | | | | | | | | | GCバッテリー | |
| | 35 | 50 | 65 | 90 | 100 | 120 | 130 | 145 | 160 | 140 | 200 | |
| SG1-12-15CT | [適合] | | | | | | | | | | | |
| SG1-24-15CT | [適合] | | | | | | | | | | | |
| SG1-24-20CT | 販売中止 | | | | | | | | | | | |
| SG1-24-25CT | | | | | [適合] | | | | | | | |
| SG1-36/24-25CT | | | | 販売中止 | | | | | | | | |
| SG1-36/24-40CT | | | | 販売中止 | | | | | | | | |

※適合バッテリーについて、必ず充電しようとするバッテリーの電圧(個数)をご確認ください。

仕様一覧表

| 充電器型式 | 交流入力(50/60Hz) | | 直流出力 | | 適合バッテリー(開放型鉛バッテリーのみ) 電動車用5時間率 | | | 外形寸法(mm) | 質量(kg) | コード長(m) | | 備考 |
|----------------|---------------|-----------|------|---------------------|----------------------------------|-----|-----|-------------|--------|---------|-----|--------------------------------|
| | 電圧±10% | 電流(約) | 電圧 | 定格電流(最大) バッテリー負荷 | 容量 | 電圧 | 個数 | 高さ×幅×奥行 | | 電源用 | 充電用 | |
| SG1-12-15CT | 単相100V/200V | 3.6/1.8A | 12V | 15A(強弱2段) | 35~130Ah | 12V | 1 | 211×280×250 | 9 | 2 | 3 | |
| SG1-24-15CT | 単相100V/200V | 7.0/3.5A | 24V | 15A(強弱2段) | 35~100Ah | 12V | 2 | 211×280×250 | 11 | 2 | 3 | ●ICタイマー付 ●直流電流計付 |
| SG1-24-20CT | 単相100V/200V | 8.0/4.0A | 24V | 15A(強弱2段) | 35~100Ah | 12V | 2 | 211×280×250 | 11 | 2 | 3 | |
| SG1-24-25CT | 単相100V/200V | 11.0/5.5A | 24V | 25A(強弱2段) | 100~160Ah | 12V | 2 | 211×280×250 | 13 | 2 | 3 | |
| SG1-36/24-25CT | 単相100V | 15.0A | 24V | 25A(強弱2段) | 200Ah | 6V | 4/6 | 465×340×245 | 29 | 2 | 3 | ●ICタイマー付 ●直流電流計付 ●直流電圧計付 |
| SG1-36/24-40CT | 単相200V | 16.0A | 24V | 25A(強弱2段) | 200Ah | 6V | 4/6 | 465×340×245 | 32 | 2 | 3 | |

ご使用にあたり必ずお守りください。

- SG1-CTシリーズは電動車等サイクルサービス用開放型バッテリー専用の充電器です。サイクルサービス用開放型鉛バッテリー充電以外の用途には使用しないでください。
- ⇒万一、異種のバッテリーの充電に使われますと、充電器の過熱・発火やバッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因になります。
- SG1-CTシリーズは消防法で定める製造所・取扱店等の第一種・第二種危険場所、例えばガソリンスタンド給油場・混合機等の周辺では、絶対に使用しないでください。
- ⇒ガソリン、アセトン等の引火・爆発する危険があります。
- 一度に多量のバッテリーが集荷されているところや、換気の悪い場所で充電を行なわないでください。
- ⇒換気の悪い場所で充電されますと、バッテリーが引火・爆発することがあります。
- 各機種で入力プラグ・出力プラグのない場合はプラグについて必ず購入店にご相談ください。
- ⇒⊕の極性を間違えて接続されますと、感電・発熱・発火および充電器故障の原因になります。
- SG1-CTシリーズは充電開始前にタイマー時間設定を行なって下さい。設定が分からない場合は、購入店に使用条件を提示し、ご相談してください。
- ⇒設定を間違えると、バッテリーの変形・液漏れ・爆発、および充電器の故障の原因となります。

- SG1-CTシリーズは、仕様一覧表の公称電圧・定格容量・個数のバッテリー充電を対象としています。その他の用途・充電電池個数には使用しないでください。
- ⇒万一、異種のバッテリーの充電に使われますと、充電器の過熱・発火や、バッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因となります。
- 入力電圧切換器をあらかじめ使用電源電圧に合わせておいてください。入力電圧切換設定がわからない時は、購入店にご相談ください。
- ⇒入力電圧設定を誤って使用されますと、感電・発熱・発火および充電器故障の原因となります。

- 注意:正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。●本カタログの内容は2011年11月現在のものです。

株式会社 GSユアサ

産業電池電源事業部 特機本部

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号 TEL (03) 5402-5839
URL <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp/>

〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-211

受付:月~金 9時~17時(年末年始、休日などを除く)

●ご用命は……