



エンジンスタート補助用電源 **12V車専用**

PT1000L

メーカー希望小売価格：OPEN

大容量!
22Ah

GSユアサグループが製造した
リチウムイオン電池搭載

エンジン一発始動!!



軽量コンパクトで、しかもパワフル!
最大出力 MAX350A



クリップの大きさ、ケーブル長さも最適で使いやすく
収納スペースも確保されていて邪魔にならない



ブザーとランプで
異常をお知らせする安心設計

自動車ロードサービスの出動理由の No.1 は
バッテリーあがりによるものです!





表示ランプ・ブザーの状態と処置方法



出力ランプ	強制ランプ	注意ランプ	ブザー	状態及び処置方法
○	—	—	—	通常出力時
○	○	—	—	強制出力時
—	—	○	—	① 出力SWがONにて充電器が挿入されていないか確認する。 ② 出力SWを一旦OFFにした後、ONにする。それでも改善しない場合はそのまましばらく放置する。
—	—	○	連続ビープ	① バッテリーとクリップの接続確認をする。 ② 接続が間違っていない場合は、強制出力SWを押す。 ③ 出力しない場合、残存容量確認SWを押して、レベルメータが1個の場合は、出力SWをOFFし充電する。
—	—	☆	間欠ビープ	直ちに使用を中止し、出力SWをOFFにする。

○: 点灯、☆: 点滅、—: 消灯

レベルメーター



内蔵電池の残存容量を確認できます。メーターの点灯が1個の場合は、充電をおこなってください。

仕様

型 式	PT1000L		
寸 法	W348 × H241 × D140 (mm)		
質 量	5.8kg		
内蔵電池	リチウムイオン電池 電圧 :13.2V 容量 : 22Ah		
出力コード	15sq	1.6m	クリップ付
保護機能	短絡 / 逆接 / 過電流 過放電 / 過充電 / 高温		
充電時間	充電アダプター	約 10 時間 (100% 放電)	
	車上充電	約 10 時間 (100% 放電)	

付属品



充電アダプター

車上充電用コード

注意: 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください
廃棄する時は、一般家庭ゴミとして出さずに販売店もしくはメーカーまでご相談ください

株式会社 GSユアサ

産業電池電源事業部 特機本部

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号 TEL (03) 5402-5839

URL <http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp/>

〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-211

受付: 月～金 9時～17時 (年末年始、休日などを除く)

●ご用命は……