

自動車関連機器総合資料

- ▶ バッテリーテスター・アナライザー series
- ▶ 充電器 series
- ▶ バッテリーサポート電源



充電器 series

急速充電器 RPD シリーズ

- 緊急エンジン始動も OK! 強力ブースト機能（エンジンスタート補助）付き（12Vのみ）。
- ※ ブースト機能（エンジンスタート補助）：ブースト機能とは、バッテリーあがりでエンジンの始動ができなくなった車を短時間で始動させたい時に、搭載のバッテリー容量の不足分を充電器の出力電流で補いながら始動させることを言います。
- ※ バッテリーの状態によっては、エンジンがかからない場合もあります。

RPD400

メーカー希望小売価格
187,000 円（税別）



RPD600

メーカー希望小売価格
228,000 円（税別）



バッテリーテスター・アナライザー series

バッテリーテスター・アナライザー

- バッテリーテストの他、スターターの消費電流測定、レギュレータ電圧のチェック、充放電電流のバランステストなどができます。（電流測定は BT-400C のみ）

BT-400C

メーカー希望小売価格
108,000 円（税別）



BT-300B

メーカー希望小売価格
68,000 円（税別）



DBA-7

メーカー希望小売価格
151,000 円（税別）



NEW

DBA-7 プリンタ用紙
RP58-48
10 ロールセット

メーカー希望小売価格
3,200 円（税別）



DBA-7 7つのおすすめポイント

- 1 > GS ユアサ独自の判定プログラムによる正確な診断
- 2 > あらゆるバッテリーに対応
アイドリングストップ車、充電制御車、ハイブリッド車に搭載の 12V 鉛バッテリーなど
- 3 > EN（欧州）規格のバッテリーは CCA 値入力で判定可能
- 4 > バッテリーの機種追加やテストデータの編集など、ソフトのアップデートが可能
- 5 > 小型軽量なので使いやすい。従来通りシンプルな操作性
- 6 > わかりやすい判定コメントで販売をサポート
- 7 > テスト結果カウンター機能付きで販売管理に最適

小型充電器 MBC シリーズ

- アイドリングストップ (IS) 車用バッテリーも充電可能 (MBC-6H、MBC-10H)
新たに IS 対応モードを追加したので、アイドリングストップ車用バッテリーの充電が可能です。
- VRLA (密閉) 形も開放形も充電可能
- 再充電機能搭載 (MBC-6H、MBC-10H)
充電完了後、充電は一旦停止します。その後、自己放電など

による電圧降下を自動で感知し再び充電がスタートする機能です。(MBC-6H はバイク用限定、MBC-10H は自動車用限定)

- IC 制御によるオートタイマー機能搭載
充電するバッテリーの種類を選んで充電を開始するだけで、IC 制御により自動的に充電を終了します。
- 充実した保護機能
- 充電の状態を 4 つの LED でわかり易く表示

MBC-3

メーカー希望小売価格
12,800 円 (税別)



MBC-6H

メーカー希望小売価格
21,000 円 (税別)



タイマー
オート



バイク用バッテリー専用充電器

- 過放電バッテリーの回復を促進する「回復充電機能」を装備。
- 充電不可のバッテリーをランプ表示。
- オートタイマー付き。

BC-12-T

メーカー希望小売価格
32,500 円 (税別)



MBC-10H

メーカー希望小売価格
34,000 円 (税別)



バッテリーサポート電源

バッテリー交換時バックアップ電源

- バッテリー交換時の走行制御データやカーナビのメモリ保持のバックアップ電源として最適。
- バッテリーターミナルに直結するので内蔵バッテリーの消費電流が少なく確実にバックアップができます。

BK3000

メーカー希望小売価格
19,200 円 (税別)



エンジンスタート補助用電源

- GS ユアサグループが製造したリチウムイオン電池搭載
- 軽量コンパクトで、しかもパワフル!
最大出力 MAX350A
- ブザーとランプで異常をお知らせする安心設計

PT1000L

メーカー希望小売価格
オープン



NEW

ブースターチャージャー SP₁ シリーズ

- 強力ブースト機能^{*}付きだからバッテリーあがりや、寒い冬の朝でもエンジンスタート補助が可能！

※ ブースト機能（エンジンスタート補助）：ブースト機能とは、バッテリーあがりやでエンジンの始動ができなくなった車を短時間で始動させたい時に、搭載のバッテリー容量の不足分を充電器の出力電流で補いながら始動させることを言います。

※ バッテリーの状態によっては、エンジンがかからない場合もあります。

- 機種によって 10A ~ 25A の強力充電が可能。
- SP₁-24-25ZS は電流調整に無段階可変方式を採用しているため、任意に適した充電電流の設定が可能。
- 過熱や過電流などに対する保護機能が充実。

SP₁-24-10Z

メーカー希望小売価格
74,000 円（税別）

ブースト時電流(最大) **40A**
出力電流値(最大) **10A**
出力電圧値(最大) **6~12・24V**
適合電池 **開放**

アイドリングストップ
IS車用
対応



SP₁-24-20ZT

メーカー希望小売価格
105,000 円（税別）

ブースト時電流(最大) **85A**
出力電流値(最大) **20A**
出力電圧値(最大) **6~12・24V**
適合電池 **開放**
タイマー **手動**

アイドリングストップ
IS車用
対応

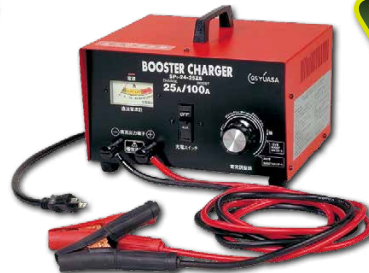


SP₁-24-25ZS

メーカー希望小売価格
124,000 円（税別）

ブースト時電流(最大) **100A**
出力電流値(最大) **25A**
出力電圧値(最大) **6~24V**
適合電池 **開放**

アイドリングストップ
IS車用
対応



EB 電池用充電器 SG₁-CT シリーズ

- 電動搬送車、スーパー、ファクトリーオートメーション機器等に使用しているサイクルサービス用バッテリーの充電に最適です。

- 一度、バッテリーサイズに応じて IC タイマーを設定すれば毎日、自動的に充電を終了するため、操作性に優れています。

SG₁-12-15CT

メーカー希望小売価格
130,000 円（税別）

出力電流値(最大) **15A**
出力電圧値(最大) **12V**
適合電池 **開放**
タイマー **オート**



SG₁-24-15CT

メーカー希望小売価格
148,000 円（税別）

出力電流値(最大) **15A**
出力電圧値(最大) **24V**
適合電池 **開放**
タイマー **オート**



SG₁-24-25CT

メーカー希望小売価格
196,000 円（税別）

出力電流値(最大) **25A**
出力電圧値(最大) **24V**
適合電池 **開放**
タイマー **オート**



普通充電器 SP₁-DT シリーズ

- 一度に多くのバッテリーが充電でき、在庫バッテリーの補充に最適。
- 小型バッテリーから大型バッテリーまで幅広く普通充電が可能。

SP₁-75-15DT

メーカー希望小売価格
227,000 円（税別）

出力電流値(最大) **15A**
出力電圧値(最大) **6~75V**
適合電池 **開放**
タイマー **手動**

アイドリングストップ
IS車用
対応



SP₁-35-20DT

メーカー希望小売価格
217,000 円（税別）

出力電流値(最大) **20A**
出力電圧値(最大) **6~35V**
適合電池 **開放**
タイマー **手動**

アイドリングストップ
IS車用
対応



充電器

種別	型式	交流入力 (50/60Hz)		直流出力			適合バッテリー					外形寸法 (mm)	質量 (Kg)	コード長 (m)		
		電圧 (単相、±10%)	電流 (約)	電圧	電流 (最大)	ブースト時 最大電流 (自動車用開放形 鉛バッテリーのみ)	自動車用5時間率/バイク用10時間率 ■ 開放形のみ ■ VRLA形ならびに開放形							高さ×幅 ×奥行	AC 電源用	DC 充電用
							種類	IS車用	容量	電圧	充電可能数量					
急速充電器	RPD400	100V	13.0A	12V 24V	0~40A 0~20A	80A	自動車用 鉛バッテリー	○	21~160Ah	12V	1~2	830×357 ×465	31.4	3	3	
	RPD600		15.0A	12V 24V	0~60A 0~30A	100A			21~176Ah				32.3			
普通充電器	SP1-75-15DT	100V 200V	15.0A 7.5A	6~75V	15A	-	自動車用 鉛バッテリー	○	10~176Ah	6V 12V	6V時=1~9 12V時=1~4	310×400 ×300	29	2	2	
	SP1-35-20DT		12.0A 6.0A	6~35V	20A	-			10~176Ah		6V時=1~6 12V時=1~3		26			
ブースター チャージャー	SP1-24-10Z	100V	3.05A	6V 12V 24V	4/8/7.5A (5/10/10A)	40A	自動車用 鉛バッテリー	○	19~96Ah	6V 12V	6V時=1/2/4 12V時=1~2	195×250 ×215	7	2.5	2	
	SP1-24-20ZT		3.75A		2/10/10A (3/20/20A)	85A	バイク用 鉛バッテリー		2~20Ah							21~120Ah
	SP1-24-25ZS		11.0A	6~24V	0~25A (25A)	100A	自動車用 鉛バッテリー		21~180Ah		6V時=1~4 12V時=1~2	211×280 ×250	10			
							バイク用 鉛バッテリー		2~20Ah							
小型充電器	MBC-3	100V	0.85A	12V	3A	-	自動車用 鉛バッテリー	-	21~36Ah	12V	1	48×174.5 ×82	0.5	1.8	2	
	MBC-6H		1.6A		6A	20A	バイク用 鉛バッテリー		2.3~20Ah			φ256× H91	1.3	1.8	1.6	
	MBC-10H				8A (10A)	40A	自動車用 鉛バッテリー		4~20Ah			107×142 ×193	3.9	1.5	1.5	
バイク用 バッテリー 専用充電器	BC-12-T	100V	0.3A	12V	1.2A	-	バイク用 鉛バッテリー	-	2~20Ah	12V	1	75×145 ×158	1.5	1.5	0.9	
電動車用 バッテリー 専用充電器	SG1-12-15CT	100V 200V	3.6A 1.8A	12V	15A (強弱2段)	-	電動車用 鉛バッテリー (EB形)	-	35~130Ah	12V	1	211×280 ×250	9	2	3	
	SG1-24-15CT		7.0A 3.5A	24V		25A	-		電動車用 鉛バッテリー (EB形)		35~100Ah		2			11
	SG1-24-25CT		11.0A 5.5A				電動車用 鉛バッテリー (EB形)		100~160Ah				13			

バッテリーテスター・アナライザー

種別	型式	定格	適合バッテリー			外形寸法(mm) 高さ×幅×奥行	質量(kg)	コード長(m)
			種類	5時間率容量	電圧			
デジタルバッテリー アナライザー	DBA-7		開放形	21~176Ah	12V	232×110×66	0.6	0.75
			HV車用	【形式】 S34B20/S46B24/ S55D23/S65D26/S75D31				
			IS車用	【形式】 K-42/M-42/N-55 N-65/Q-55/Q-85 S-85/S-95/T-110				
			欧州車用	CCA(EN)200~1800				
バッテリーテスター	BT-300B	BT-400C	開放形	21~160Ah	12V	190×298×138	3.0	0.75
	BT-400C					193×330×165	4.0	

バッテリーサポート電源

種別	型式	適合車種	内蔵バッテリー	外形寸法(mm) 高さ×幅×奥行	質量(kg)	出力コード	備 考
バッテリー交換時 バックアップ電源	BK3000	国産12V車	VRLA(密閉)形鉛バッテリー 12V 2.5Ah(10時間率)	210×130×68	1.5	1.4m	●AC100V専用充電アダプター付 ●バッテリーターミナルカバー付
エンジンスタート 補助用電源	PT1000L	12V車	リチウムイオン電池 電圧:13.2V 容量:22Ah	241×348×140	5.8	1.6m	●AC100V専用充電アダプター付 ●車上充電用コード付

■ご使用の際には、下記の事項を必ずお守りください。

危険

- 充電器をご使用の際、指定以外の電源電圧・容量では使用しないでください。
※使用すると、ケガや感電をしたり、充電器が発熱・発火したりすることがあります。
- 自動車関連機器は、タバコなどの火の気のない、風通しの良いところでご使用ください。
※火の気のあるところや換気の悪いところで使用されますと、バッテリーが引火・爆発することがあります。
- RPD、SPの各充電器は自動車用開放形鉛バッテリー専用の充電器です。
- 充電器を直流電源装置として使用しないでください。また適合バッテリー以外の充電には使用しないでください。
MBC-3、MBC-6Hは12V自動車用VRLA形・開放形鉛バッテリーおよび12Vバイク用VRLA形・開放形鉛バッテリー専用の充電器です。MBC-10Hは12V自動車用VRLA形・開放形鉛バッテリー専用の充電器です。BC-12-Tは12Vバイク用VRLA形・開放形鉛バッテリー専用の充電器です。RPD400、RPD600、SP1-75-15DT、SP1-35-20DT、SP1-24-10Z、SP1-24-20ZTおよびSP1-24-25ZSは12V自動車用開放形鉛バッテリー（アイドリングストップ車用鉛バッテリーを含む）専用の充電器です。
- ※用途外の使用や異種のバッテリーの充電に使われますと、充電器の過熱・発火やバッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因となります。
- 各種充電器およびバッテリーテスター・アナライザーは消防法で定める製造所・取扱店の第一種・第二種危険場所、たとえばガソリンスタンド給油場・混合器等の周辺では絶対に使用しないでください。タバコなどの火の気のない、風通しの良いところでご使用ください。
※ガソリン・アセトンなどへの引火・爆発の危険があります。
- SG・CTシリーズは電動車等サイクルサービス用開放形鉛バッテリー専用の充電器です。サイクルサービス用開放形鉛バッテリー充電以外の用途には使用しないでください。
※万一、異種のバッテリーの充電に使われますと、充電器の過熱・発火やバッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因となります。
- 各機種で入力プラグ・出力プラグのない場合はプラグについて必ず購入店にご相談ください。
※⊕⊖の極性を間違えて接続されますと、感電・発熱・発火および充電器故障の原因になります。
- SG・CTシリーズは充電開始前にタイマー時間設定を行なって下さい。設定が分からない場合は、購入店に使用条件を提示し、ご相談ください。
※設定を間違えると、バッテリーの変形・液漏れ・爆発、および充電器の故障の原因となります。

注意

- 自動車関連機器を安全にお使いいただくために、使用前によく取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後もお手元に置き、活用してください。
- 湿度の極端に高い場所、雨・雪等の水分のかかる場所での使用はできません。
※万一、そうした環境で使用されますと、漏電・感電・自動車関連機器破損の原因となります。
- 充電器をご使用の際は、決められた充電時間を必ず守ってください。
※万一、規定以上の長時間充電を続けられますと、充電器が過熱・発火したり、バッテリーが液漏れ・発熱・爆発する恐れがあります。
- 自動車関連機器は周囲温度0℃～40℃の範囲内でご使用ください。
※この温度範囲外で使用されますと、火傷や自動車関連機器の過熱・焼損、バッテリーの液漏れ・発熱・変形の原因となることがあります。
- 塩害・塵塵害・化学ガス害の受けやすい場所や、電池の電解液のかかりやすい場所では使用しないでください。
※漏電・感電やバッテリーの爆発の原因となることがあります。
- SG・CTシリーズは、仕様一覧表の公称電圧・定格容量・個数のバッテリー充電を対象としています。その他の用途・充電電池個数には使用しないでください。
※万一、異種のバッテリーの充電に使われますと、充電器の過熱・発火や、バッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因となります。
- 入力電圧切換器をあらかじめ使用電源電圧に合わせておいてください。入力電圧切換設定がわからない時は、購入店にご相談ください。
※入力電圧設定を誤って使用されますと、感電・発熱・発火および充電器故障の原因となります。

- 注意：正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。
- 本カタログの内容は2017年11月現在のものです。

株式会社 GSユアサ

産業電池電源事業部 特機本部

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号 TEL (03) 5402-5839
http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp

〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-211

受付：月～金 9時～17時（年末年始、休日などを除く）

●ご用命は……