

デジタルバッテリーアナライザー DBA-7

**DBAシリーズ
発売10周年!**



DBA-7 プリンタ用紙 3,200 円(税別)
RP58-48 10 ロールセット

メーカー希望小売価格

DBA-7 151,000 円 (税別)

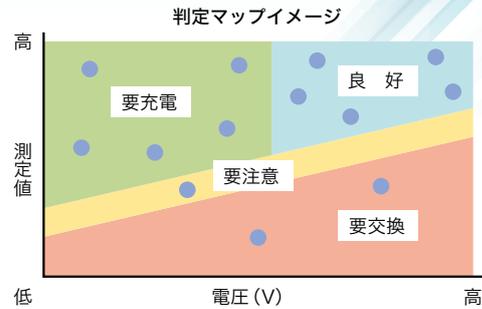
最新のバッテリー情報を 搭載してリニューアル

DBA-7 7つのおすすめポイント

- 1** > GS ユアサ独自の判定プログラムによる正確な診断
- 2** > あらゆるバッテリーに対応
アイドリングストップ車、充電制御車、ハイブリッド車に搭載の 12V 鉛バッテリーなど
- 3** > EN (欧州) 規格のバッテリーは CCA 値入力で判定可能
- 4** > バッテリーの機種追加やテストデータの編集など、ソフトのアップデートが可能
- 5** > 小型軽量なので使いやすい。従来通りシンプルな操作性
- 6** > わかりやすい判定コメントで販売をサポート
- 7** > テスト結果カウンター機能付きで販売管理に最適

測定技術

DBA-7はGSユアサ独自の判定ノウハウに基づき、より正確にバッテリーの状態を判定しています。内部抵抗式テスターは大きな負荷をかけずに内部抵抗を測定します。そのため測定時の充電状態の影響をあまり受けなため、放電気味のバッテリーでも精密な判定が可能となります。



印字内容

診断結果は5段階。わかりやすい表示でプリントアウトします。

〈良好の場合〉

【バッテリー判定結果】
良好

■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.65V
基準値 565 CCA(EN)
温度 20℃
使用年数 3-4年未満

充電状態
0 ■ ■ ■ ■ ■ 50 ■ ■ ■ ■ ■ 100 □ □ □ □ □

コメント
お客様のバッテリーは良好でした。ただし、交換目安の3年を超えている為、早めの交換をお勧めします。

測定日 年 月 日
販売店名 ジーエスユアサ ABCDEF

〈良好(要充電)の場合〉

【バッテリー判定結果】
良好(要充電)

■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.22V
形式 S34B20
温度 20℃
使用年数 4年以上

充電状態
0 ■ ■ ■ ■ ■ 50 □ □ □ □ □ 100 □ □ □ □ □

コメント
バッテリーは良好ですが、放電しております。充電を行ってください。また、交換目安の3年を超えている為、早めの交換をお勧めします。

測定日 年 月 日
販売店名 ジーエスユアサ ABCDEF

〈要注意の場合〉

【バッテリー判定結果】
要注意

■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.70V
形式 K-42
温度 20℃
使用年数 2-3年未満

充電状態
0 ■ ■ □ □ □ □ □ 50 ■ ■ ■ ■ ■ 100 □ □ □ □ □

コメント
バッテリーの劣化が始まっております。こまめな点検を行ってください。

測定日 年 月 日
販売店名 ジーエスユアサ ABCDEF

〈要交換の場合〉

【バッテリー判定結果】
要交換

■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.65V
形式 55D23
温度 20℃
使用年数 不明

充電状態
0 ■ □ □ □ □ □ □ 50 ■ ■ ■ ■ ■ 100 □ □ □ □ □

コメント
バッテリーの劣化がかなり進んでいます。突然エンジンがかからなくなる可能性もあります。早めの交換をお勧めします。

測定日 年 月 日
販売店名 ジーエスユアサ ABCDEF

〈充電後再テストの場合〉

【バッテリー判定結果】
充電後再テスト

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 10.60V
形式 95D31
温度 20℃
使用年数 2年未満

充電状態
0 □ □ □ □ □ □ □ 50 □ □ □ □ □ 100 □ □ □ □ □

コメント
バッテリーが過放電状態なので、正確なテストが出来ません。一度充電を行ってから、再度テストをしてください。

測定日 年 月 日
販売店名 ジーエスユアサ ABCDEF

POINT 1 判定結果が同じでも、使用年数によってコメントが変わり、販売をサポート

POINT 2 劣化度と充電状態をわかりやすくバー表示

【バッテリー判定結果】
良好

■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.70V
形式 34B19
温度 20℃
使用年数 2-3年未満

充電状態
0 ■ ■ ■ ■ ■ 50 ■ ■ ■ ■ ■ 100 □ □ □ □ □

コメント
お客様のバッテリーは良好でした。トラブル防止の為、今後も定期的な点検をお願いします。

【バッテリー判定結果】
良好

■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □
要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

<設定>
バッテリー電圧 12.65V
基準値 565 CCA(EN)
温度 20℃
使用年数 3-4年未満

充電状態
0 ■ ■ ■ ■ ■ 50 ■ ■ ■ ■ ■ 100 □ □ □ □ □

コメント
お客様のバッテリーは良好でした。ただし、交換目安の3年を超えている為、早めの交換をお勧めします。

**判定回数・判定内容の集計を
本体のメモリに保存できる
カウンターを内蔵!**

バッテリーキャンペーン時の点検回数・交換台数の管理やバッテリー在庫の状況把握など、利用シーンはさまざま。プリントアウトも可能です。

※必要に応じてカウンタ回数はリセット可能です。

販売管理に最適!

【テスト結果】	
始動用	
良好	50
要充電	12
要注意	8
再テスト	4
要交換	26
合計	100
IS用	
良好	54
要充電	12
要注意	8
再テスト	0
要交換	26
合計	100
HV補機用	
良好	24
要充電	10
要注意	8
再テスト	3
要交換	5
合計	50

仕様

外形寸法	高さ 232x 幅 110x 厚さ 66 (mm)
質量	約 0.6kg
適合バッテリー	DC12V 自動車用開放形鉛バッテリー JIS 規格: 21 ~ 176Ah (5時間率) DC12V アイドリングストップ車用鉛バッテリー K-42, M-42, N-55, N-65, Q-55, Q-85, S-85, S-95, T-110 DC12V 自動車用 VRLA 形鉛バッテリー S34B20, S46B24, S55D23, S65D26, S75D31 DC12V 欧州車用鉛バッテリー CCA(EN)200-1800

保護機能	<ul style="list-style-type: none"> ●テストバッテリーの逆接保護 ●入力電圧の低電圧および高電圧保護
その他	<ul style="list-style-type: none"> ●判定ソフトのバージョンアップ機能搭載 ●テスト回数カウント、テスト結果集計機能付き (約 65,535 回) ●印刷枚数 約 250 回/ロール紙 1 本 ●店名入力機能 (16 文字まで)、カタカナ・英文字・数字の入力が可能

- 注意: 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2017年11月現在のものです。

株式会社 GSユアサ 産業電池電源事業部 特機本部

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号 TEL (03) 5402-5839
http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp

〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-211

受付: 月~金 9時~17時 (年末年始、休日などを除く)

●ご用命は……