

■プロダ・エックスシリーズ 要項表

*共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	とって	液栓形状	防爆液栓 ^{※1}	備 考
		長さ	幅	箱高	総高						
PRX-75D23R(L)	52	232	173	202	225	15.5	5.2	－	突 出	○	使用開始ラベル付
PRX-85D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5				
PRX-90D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5				
PRX-95D31R(L)	64	305	173	202	225	20.0	6.4				
PRX-115D31R(L)	70	305	173	202	225	21.0	7.0				
PRX-120E41R(L)	88	409	175	211	233	27.5	8.8	○			
PRX-130E41R(L)	92	409	175	211	233	29.0	9.2				
PRX-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6				
PRX-150F51	108	505	182	212	257	35.5	10.8				
PRX-170F51	120	505	182	212	257	38.0	12.0				
PRX-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0				
PRX-195G51	140	507	222	212	257	46.5	14.0				
PRX-225H52	176	520	278	218	268	58.5	17.6				
PRX-245H52	176	520	278	218	268	61.0	17.6				

プロダ・エックス シリーズは、トラック、建機などの業務用車用の高性能バッテリーです。

●用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお問い合わせ窓口までお問合せください。 ※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	⚠ 危険	【破裂、爆発注意】 ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者（子どもなど）に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーにはバッテリー液（希硫酸）が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。 ●漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●バッテリーは、エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。バッテリーから発生する有毒ガスである硫化水素による中毒の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠ 警告 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。		⚠ 警告 ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で重ならないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルと端子は（+）と（+）、（-）と（-）となるよう正しく接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
⚠ 注意 誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	⚠ 注意	●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。 ●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、バッテリー液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

※バッテリーは、車の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などでご確認の上、お選びください。



最新の適合情報は
WEBでご確認
いただけます。



■ISO14001取得関連会社（製造元）

株式会社 GSユアサ
生産拠点（JQA-EM0173）



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい
植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2024年4月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北 海 道 支 店 〒060-0063 札幌市中央区南三条西10丁目 1001-5 TEL. 011-211-1016
福山南三条ビル2階

東 北 支 店 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL. 022-786-5680
首都圏支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL. 03-5608-7600
関 東 支 店 〒331-0815 さいたま市北区大成町 4-33 TEL. 048-664-7311
中 部 支 店 〒464-0858 名古屋千種区千種 1-15-1 TEL. 052-744-0370
関 西 支 店 〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江 1-3-30 TEL. 06-6494-2002
九 州 支 店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 3-1-26 TEL. 092-451-1511
博多イーストプレイス6階

<お問い合わせ窓口> **0120-431-211**

受付：月～金 9時～12時、13時～17時（年末年始、休日などを除く）

●GSユアサ製品のご用命は



Creating the Future of Energy

プロダ・エックス **PRODA X**

業務用車用 高性能カーバッテリー



製品補償期間（ご購入後どちらか早く到達するまで）

通常車 **24ヶ月**または**6万km** アイドリングストップ車※ **12ヶ月**または**3万km**

※アイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く（補償適用外）

小型商用車から大型バス、建設機械まで幅広く対応。 多くの電装品やアイドリングストップ機能を搭載した業務用車両に 力強く対応するタフなバッテリー！

プロダ・エックス
PRODA X

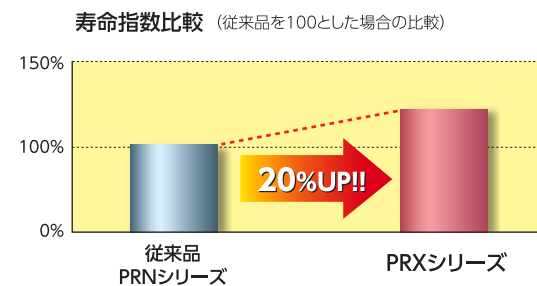
業務用車用のバッテリーには、
優れた耐久性が求められています！

業務用車は乗用車に比べ振動の大きい環境で使用されることが多く、長時間連続走行によりバッテリーにも大きな負荷がかかります。最近ではアイドリングストップ機能付きの車両や、多くの電装品を搭載した電気負荷の大きいトラックが増加し、バッテリーにとっては過酷な使用環境になっています。



GSユアサのプロダ・エックスは、
高密度化ペーストなどの先進技術を採用して、
業務用車特有の過酷な使用環境に対応します。

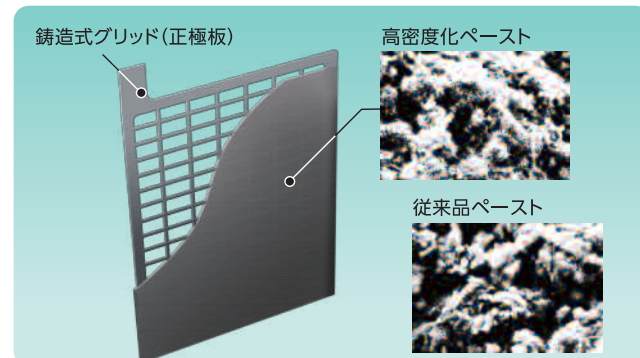
寿命性能 **20%超向上**※1



プロダ・エックスに採用された技術

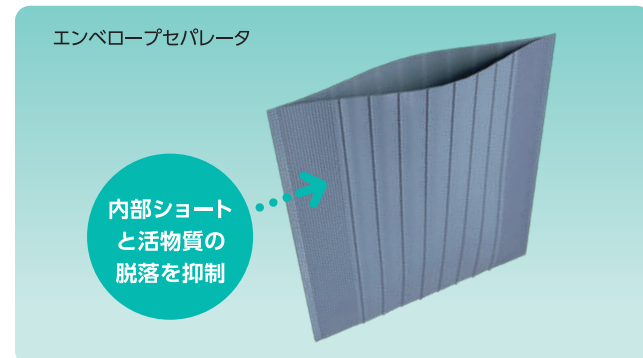
鋳造式グリッドと 高密度化ペーストを採用！

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペーストを採用することで、連続走行や工事現場での激しい振動下でも、十分な性能を発揮します。



ガラスマット付き エンベロープセパレータ※2を採用！

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。



※1 現行PRNシリーズの85D26R/Lと新発売PRXシリーズの85D26R(L)との比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。
※2 170F51を除く。



PRX-90D26R



PRX-130F51

ワイドな製品ラインアップと安心の補償

多様な業務用車両に幅広く対応

商用バン・トラックをはじめとする業務用車両から大型建機まで、多様な車種に対応する幅広いラインアップ。

14型式 21タイプ

75D23R(L)	85D26R(L)	90D26R(L)
95D31R(L)	115D31R(L)	120E41R(L)
130E41R(L)	130F51	150F51
170F51	155G51	195G51
225H52	245H52	

安心の製品補償

高信頼性・長寿命だからこそそのロングラン補償を実現しました。また、近年増加しているアイドリングストップ機能付き車両にも対応しました。

**安心の
製品補償**

(ご購入後どちらか
早く到達するまで)

通常車 **24ヶ月または6万km**

アイドリング
ストップ車※3 **12ヶ月または3万km**

業務用車両に必要なアクセサリも充実！

防爆液栓(突出)の採用で安心

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※4を採用しています。



※3 アイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く(補償適用外)
※4 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

便利な使用開始ラベル付き

使用開始ラベルが付いていますので、取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。



■プロダ<タクシー>シリーズ 要項表

* 共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	CCA値 (A)	容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	とって	インジ ケータ	液口栓 ^{※7}
			長さ	幅	箱高	総高					
PTX-D26R(L)	—	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	—	—	○
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	—	13.5	2.3	○	○	○
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	—	15.5	3.0	○	○	○

●補充電の方法や充電電流設定、充電時間につきましては、取扱説明書をご確認ください。●PTX-D26R(L)をエンジン始動用の用途以外で使用された場合、またはPTX-LN1、LN2を日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途で使用された場合、補償対象外となります。●PTX-LN1、LN2は、外車及びVRLA(制御弁式)バッテリー搭載車には対応していません。

●用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお客様相談室までお問合せください。

※7 PTX-D26R(L)は、防爆液口栓を使用しています。防爆液口栓は全ての爆発を抑制するものではありません。また、PTX-LN1・LN2は、防爆液口栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。車室内搭載の場合は、側面排気口に排気パイプを正しく取り付けできているかご確認の上ご使用下さい。

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険		【破裂、爆発注意】 ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者（子どもなど）に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーには電解液（希硫酸）が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●PTX-LN1、LN2 は日本車のハイブリッド車の補機用以外の用途（機器の電源など）に使用しないでください。 ●PTX-D26R(L) はエンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠ 警告		●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。バッテリーから発生する有毒ガスである硫化水素による中毒の原因となります。 ●バッテリーは指定された用途以外に使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生の原因となります。 ●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。電解液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルと端子は（+）と（+）、（-）と（-）となるよう正しく接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
⚠ 注意		●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。 ●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、電解液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

■ISO14001取得関連会社(製造元)

株式会社 GSYUASA
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい
植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2023年5月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店 〒060-0063 札幌市中央区南三条西10丁目 1001-5 TEL.011-211-1016
福山南三条ビル2階

東北支店 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL.022-786-5680
首都圏支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL.03-5608-7600
関東支店 〒331-0815 さいたま市北区大成町 4-33 TEL.048-664-7311
中部支店 〒464-0858 名古屋市中種区千種 1-15-1 TEL.052-744-0370
関西支店 〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江 1-3-30 TEL.06-6494-2002
中国支店 〒733-0037 広島市西区西観音町 1-19 TEL.082-208-1840
九州支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 3-1-26 TEL.092-451-1511
博多イーストプレイス6階

<お客様相談室> **0120-431-211**
受付：月～金 9時～12時、13時～17時(年末年始、休日などを除く)

●GSユアサ製品のご用命は

<https://gyb.gs-yuasa.com/>

A0290-SOA 2305-10T



プロダ<タクシー> PRODA TAXI

タクシー専用 高性能カーバッテリー
PTX-D26R(L)/PTX-LN1/PTX-LN2



製品補償期間 (ご購入後どちらか早く到達するまで)

PTX-LN1 **12ヶ月**または**12万km**

PTX-D26
PTX-LN2 **15ヶ月**または**15万km**

連続走行や長時間待機などの厳しい使用環境に対応！ タクシー業務を力強くサポートする2つのプロダ<タクシー>

PRODA TAXI



電装品負荷が大きい車両にも対応
従来型車両での長い実績を誇る
JISタイプバッテリー

PTX-D26R(L)



ハイブリッド車タクシーの
補機用バッテリーに最適設計された
ENタイプバッテリー

NEW
PTX-LN1



NEW
PTX-LN2



高温での連続使用や長時間アイドリングなどの高負荷に力強く対応！

極板の耐久性向上で深放電に対応

タクシー業務の環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、長寿命化を実現しました。

寿命まで安定した始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

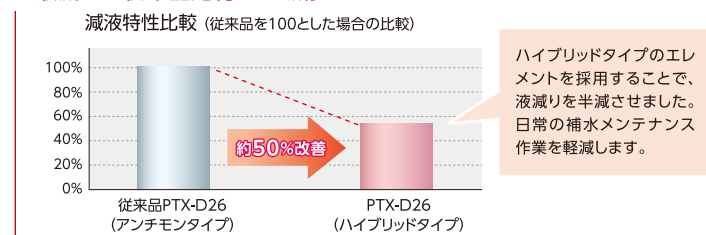
寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応

PTX-D26は、寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応可能です。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

■液減りを従来品比約50%減少!!^{※2}



※2 従来品を100とした場合の比較。GSユアサの独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件によって結果は変わります。

タクシー専用最適設計 (PTX-D26)

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ハイブリッドタイプ | ▶ 減液特性・重負荷寿命改善 |
| ハードペーストの採用 | ▶ 長寿命化(耐：深放電による脱落) |
| ペーストの増量 | ▶ 大容量化 |
| グリッドの強化 | ▶ 長寿命化(耐腐食) |
| エンベロープセパレータ+ガラスマットの採用 | ▶ 長寿命化(アイドリングストップ車対応) |
| 最適比重値(1.260)採用 | ▶ 長寿命化(耐腐食、充電受入性向上) |

使用開始ラベル付き

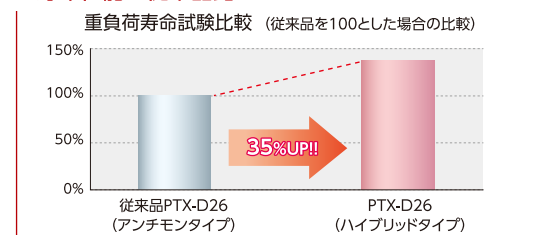
取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

防爆液口栓^{※1}(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液口栓」を採用しています。

※1 防爆液口栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

■寿命性能を従来品比35%アップ!!^{※3}



※3 従来品を100とした場合の比較。GSユアサの独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件によって結果は変わります。

型式名	主な適合車種 (2023年5月現在) HV…ハイブリッド	*最新の適合は、ジーエス・ユアサ バッテリーのWEBサイト「適合検索」でご確認下さい。
JISタイプ PTX-D26R(L)	コンフォート、クラウン、クラウン コンフォート、クラウン セダン等	
ENタイプ PTX-LN1 ^{※4}	JPN TAXI、プリウス(W50系)、クラウンHV(S220系、車両型式:6AA-AZSH20,6AA-AZSH21)、シエンタHV(P170系)	
ENタイプ PTX-LN2 ^{※4}	JPN TAXI、アルファードHV(H30系)、ヴェルファイアHV(H30系)、ヴォクシー HV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、ノアHV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、エスクァイアHV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、カムリHV(VH70系)、クラウンHV(S220系、車両型式:6AA-AZSH20,6AA-AZSH21,6AA-GWS224)、シエンタHV(P170系)	

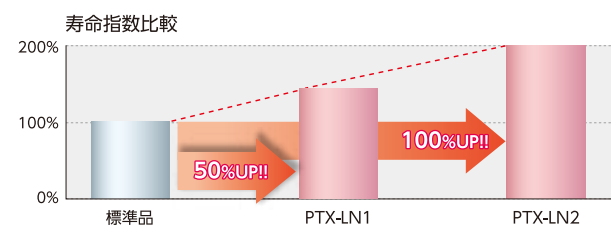
※4 新車搭載バッテリーよりも容量・サイズをアップさせる場合は、バッテリートレイのスペース、ケーブルターミナルや排気パイプの接続などサイズアップ品の搭載が問題無いことをご確認ください。

耐久性を50%超向上^{※5}。ハイブリッド車タクシーに対応したタフなバッテリー！

4つの先進処方で耐久性を向上！

タクシー業務の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性を実現しました。

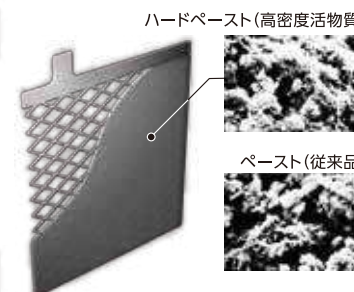
■寿命性能を従来品比50%超アップ!!^{※5}



※5 標準品LN1を100とした場合の比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件などにより結果は変わります。

1 ハードペースト採用

極板に活物質の脱落を抑制するハードペースト(高密度活物質)を使用することで、耐久性アップ。深放電にも対応しています。



2 正極活物質増量

通常のハイブリッド車に比べ電装品が多いタクシーにも対応できるように、正極活物質を増加させて容量をアップしています。

3 電解液リチウム配合

※LN2を除く

電解液にLi(リチウム)を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

4 薄型極板多枚数化

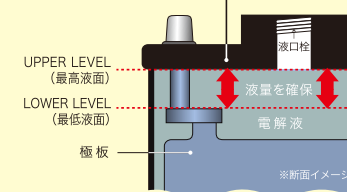
薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やしクイックチャージ性能を向上させています。

PRODA TAXI (ENタイプ)^{※6}の特長

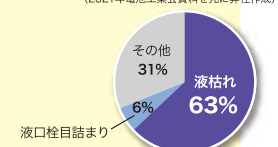
最高液面—最低液面

UL-LL間にゆとりを確保し、危険な液枯れリスクを低減。

JIS規格バッテリーで実績のある液量を確保し、爆発事故を抑制します。



バッテリー爆発事故の原因
(2021年電池工業会資料を元に弊社作成)



万一の減液にも、補水可能な液口栓付き。

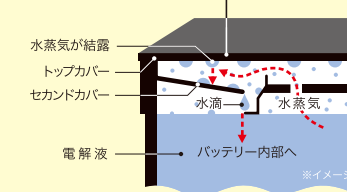
ハードユースなどによる万一の液減り時にも各セルに補水ができる「液口栓」付き。



補水可能

特許技術による「二重蓋構造」で、優れたメンテナンスフリー性能を発揮。(特許4715089号)

独自の「二重蓋構造」により液減りを大幅に抑制。傾斜時にも液漏れを防ぐ特許構造です。



特許技術による二重蓋構造



全型式に一括排気構造、インジケータ、とってを採用。

※6 ENタイプはJIS規格とは異なる規格であり、JPN TAXIなどトヨタのハイブリッド車を中心に、日本車への採用が進んでいます。

配送車専用 高性能カーバッテリー

プロダ<デリバリー>
PRODA DELIVERY

製品補償

18ヶ月または**6万Km**



ジーエス・ユアサ バッテリー



アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、 配送車特有の環境に対応!! エコドライブ実施車両に最適!

極板、セパレータ、電解液の最適設計で 寿命指数200%※ 超を実現

極板のグリッドの強化とハードペーストの採用で耐久性をアップ、エンベロープセパレータ採用で内部短絡を防止。電解液の最適比重値(1.260)採用で充電受入れ性能も改善しています。これらのトータル最適設計で頻繁なエンジン始動やリフトなどの電装品負荷による深放電状態、そして短距離走行の繰り返しによる充電不足状態を克服し、寿命指数200%超を実現しました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太酸化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

使用開始ラベル付き

使用開始ラベルが付いていますので、取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。



防爆液栓(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」を採用しています。

※防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

配送車専用最適設計

- | | | |
|-----------------|--------------------|------------------|
| エンベロープセパレータの採用 | ▶ 長寿命化(短絡防止) | } 寿命指数
200%超※ |
| ハードペーストの採用 | ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落) | |
| グリッドの強化 | ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能 | |
| ハイブリッドタイプ | ▶ 減液特性・重負荷寿命改善 | |
| 最適比重値の(1.260)採用 | ▶ 充電受入れ性能の向上 | |
| ペーストの増量 | ▶ 大容量化 | |

※従来品 PDL-D31 と現行品 PDL-D31 との比較。GS ユアサ独自試験。実走行試験ではありません。



ハードペースト
ペーストを高密度化。
脱落しにくく長寿命を実現。



■ブローダ<デリバリー>シリーズ要項表

共通事項: 電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	とって	インジ ケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備 考
		長さ	幅	箱高	総高							
PDL-D26R (L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5	—	—	突 出	○	使用開始 ラベル付
PDL-D31R (L)	67	305	173	202	225	22.0	6.7	—				
PDL-E41R (L)	88	409	175	211	233	30.0	8.8	○				

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	⚠ 危険 【爆発注意】 ●火気を近づけたり、ショートさせないでください。引火爆発の原因となります。 ●エンジン始動用以外の用途(電源など)に使用しないでください。取り扱いを誤ると漏液や引火爆発の原因となります(用途外使用は補償適用外となります)。 ●密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので、引火爆発の原因となります。 ●子供やバッテリー取り扱い方法、危険性を理解していない者に触れさせないでください。引火爆発や失明、火傷の原因となることがあります。 ●バッテリー液面はLOWER LEVEL(最低液面線)以下の状態で使用や充電をしないでください。そのままの状態で使用続けると、バッテリー内部の劣化が促進され、爆発の原因となることがあります。
⚠ 警告 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。	
⚠ 注意 誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	
	⚠ 警告 ●バッテリーを取り付ける前に取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後もお手元におき、活用してください。 ●ご不明な点は、本書裏表紙に記載の弊社連絡先までお問い合わせください。 ●バッテリーを乾いた布などで清掃しないでください。静電気による引火爆発の恐れがあります。 ●バッテリーを転倒させたり、衝撃を与えたりしないでください。電解液の漏出により、失明ややけどの原因となる恐れがあります。
	⚠ 注意 ●バッテリーは、搭載されているものと同サイズかつ同等の容量(Ah)以上のものと取り替えてください。異なるものを用いますとバッテリーの内部溶断の原因となり、バッテリー爆発の原因となります。 ●バッテリーを水や海水のかかるような環境で使用しないでください。バッテリーの損傷や火災および機器損傷の原因となります恐れがあります。 ●高温、高温、雨湿、直射日光を受ける場所には保管しないでください。バッテリー破損、梱包破損の原因となる恐れがあります。 ●使用済バッテリーは、そのまま廃棄せず販売店にご相談ください。

■ISO14001取得関連会社(製造元)

株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2022年9月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店	〒060-0063	札幌市中央区南三条西 10-1001-5 福山三条ビル2階	TEL. 011-211-1016
東北支店	〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南 1-1-30	TEL. 022-786-5680
首都圏支店	〒130-0014	東京都墨田区亀沢 4-17-12	TEL. 03-5608-7600
関東支店	〒331-0815	さいたま市北区大成町 4-3-33	TEL. 048-664-7311
中部支店	〒464-0858	名古屋市中千種区千種 1-15-1	TEL. 052-744-0370
関西支店	〒661-0976	兵庫県尼崎市潮江 1-3-30	TEL. 06-6494-2002
中国支店	〒733-0037	広島市西区西観音町 1-19	TEL. 082-208-1840
九州支店	〒812-0013	福岡市博多区博多駅東 3-1-26 博多イーストプレイス6階	TEL. 092-451-1511

<お客様相談室> **0120-431-211**

受付: 月~金 9時~12時、13時~17時(年末年始、休日などを除く)

●GSユアサ製品のご寿命は



バス専用 高性能カーバッテリー

プロダ<バス>
PRODA BUS



ジーエス・ユアサ バッテリー



高温連続使用やアイドリングストップなど、 バス特有の厳しい使用環境に対応!!

極板の耐久性向上で過充電および深放電に対応

バスの使用環境では高温環境下による過充電やアイドリングストップの繰り返しによる深放電が起こりがちです。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く、深放電に強いバッテリーとなりました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

使用開始ラベル付き

使用開始ラベルが付いていますので、取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。



バス専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- エンベロープセパレータ・ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化

防爆液栓(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」を採用しています。

※防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。



■ブローダ<バス>シリーズ要項表

形 式 名	5時間率 容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量 (約kg)	普通充電 電流(A)	とって	上部形状	防爆液栓※	備 考
		長さ	幅	箱高	総高						
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6	○	突 出	○	使用開始ラベル付
PBS-180G51	128	507	222	212	257	47.0	12.8				
PBS-210H52	160	520	278	218	268	58.0	16.0				
PBS-225H52	176	520	278	218	268	59.0	17.6				

※防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 *共通事項: 電圧12V、液入充電済み。

■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	【爆発注意】 ●火気を近づけたり、ショートさせないでください。引火爆発の原因となります。 ●エンジン始動用以外の用途(電源など)に使用しないでください。取り扱いを誤ると漏液や引火爆発の原因となります(用途外使用は補償適用外となります)。 ●密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので、引火爆発の原因となります。 ●子供やバッテリー取り扱い方法、危険性を理解していない者に触れさせないでください。引火爆発や失明、火傷の原因となる場合があります。 ●バッテリー液面はLOWER LEVEL(最低液面線)以下の状態で使用や充電をしないでください。そのままの状態で使用を続けると、バッテリー内部の劣化が促進され、爆発の原因となる場合があります。
⚠ 警告 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。	
⚠ 注意 誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	
	⚠ 危険 ●バッテリーを取り付ける前に取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後もお手元におき、活用してください。 ご不明な点は、本書裏表紙に記載の弊社連絡先までお問い合わせください。 ●バッテリーを乾いた布などで清掃しないでください。静電気による引火爆発の恐れがあります。 ●バッテリーを転倒させたり、衝撃を与えたりしないでください。電解液の漏出により、失明やけどの原因となる恐れがあります。
	⚠ 警告 ●バッテリーは、搭載されているものと同サイズかつ同等の容量(Ah)以上のものと取り替えてください。異なるものを組みますとバッテリーの内部溶断の原因となり、バッテリー爆発の原因となります。 ●バッテリーを水や海水のかかるような環境で使用しないでください。バッテリーの損傷や火災および機器損傷の原因となる恐れがあります。 ●高温、高温、雨霧や直射日光を受ける場所には保管しないでください。バッテリー破損、梱包破損の原因となる恐れがあります。 ●使用済バッテリーは、そのまま廃棄せず販売店にご相談ください。

■ISO14001取得関連会社(製造元)

■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

株式会社 GSユアサ

京都事業所 (EC97J1151)
長田野事業所 (JQA-EM0173)
群馬事業所 (EC98J1133)



この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



この印刷物は、FSC®認証紙を使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2012年6月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支社 〒003-0030 札幌市白石区流通センター 6-2-43 TEL 011-892-4448
東北支社 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL 022-786-5680
関東支社 〒116-0003 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL 03-5608-7600
中部支社 〒466-0058 名古屋市昭和区白金 3-12-8 TEL 052-883-3301
関西支社 〒532-0033 大阪市淀川区新高 1-2-14 TEL 06-6396-0951
中四国支社 〒733-0822 広島市西区庚午中 4-14-8 TEL 082-507-7201
九州支社 〒812-0893 福岡市博多区那珂 5-3-37 TEL 092-451-1511
本社 〒105-0011 東京都港区芝公園 1-7-13 TEL 03-5402-5736
FAX 03-5402-5746

<お客様相談室> 0120-431-211 http://gyb.gs-yuasa.com/

受付:月~金 9時~17時(年末年始、休日などを除く)

●お問合せは...