

■エコ.アール イー・シー シリーズ 要項表

*共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	20時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケーター	防爆液柱 (セミフラット形状) ※1
		長さ	幅	箱高	総高					
EC-40B19R(L)	32	187	127	202	227	8.5	3.2	○	○	○
EC-50B19R(L)	37	187	127	202	227	9.0	3.7			
EC-60B19R(L)	40	187	127	202	227	9.5	4.0			
EC-50B24R(L)	41	238	127	202	227	11.0	4.1			
EC-70B24R(L)	47	238	127	202	227	11.5	4.7			
EC-60D23R(L)	50	232	173	202	225	13.5	5.0			
EC-90D23R(L)	67	232	173	202	225	15.5	6.7			
EC-90D26R(L)	67	260	173	202	225	16.5	6.7			
EC-105D31R(L)	87	305	173	202	225	19.5	8.7			
EC-125D31R(L)	88	305	173	202	225	20.5	8.8			

ECO.R ECは乗用車専用です。トラック、バス、タクシーなどの事業用自動車には専用のバッテリーをお使いください(補償対象外となります)。

※1 防爆液柱は全ての爆発を抑制するものではありません。



**エコをとことん追求した
ECO.Rバッテリー**

商品開発～製造、廃棄・リサイクルに至るまでの
製品ライフサイクル全体を通じて、環境負荷の
低減に取り組んでいます。

エコである理由は
ホームページで確認できるよ!



これもエコだね!

製造エネルギー削減
再生材料を使用
電池長寿命化

エコカーを
支えてきた
安心のカー
バッテリー



エコ.アール
ECO.R

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険	⚠ 危険	【破裂、爆発注意】 ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーにはバッテリー液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。 漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●バッテリーは、エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠ 警告		誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。
⚠ 警告		誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。
⚠ 注意		誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。
⚠ 注意	⚠ 警告	●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。バッテリーから発生する有毒ガスである硫化水素による中毒の原因となります。 ●バッテリーは指定された用途以外に使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生の原因となります。 ●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷ぐすれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルと端子は(+)と(+)、(-)と(-)となるよう正しく接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
⚠ 注意	⚠ 注意	●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ●高温、高温、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。 ●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、バッテリー液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

※バッテリーは、車の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などでご確認の上、お選びください。



最新の適合情報は
WEBでご確認
いただけます。



■ISO14001取得関連会社(製造元)

株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮した
モノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい
植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2024年10月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店 〒060-0063 札幌市中央区南三条西10丁目 1001-5 TEL. 011-211-1016
福山南三条ビル2階

東北支店 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL. 022-786-5680

首都圏支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL. 03-5608-7600

関東支店 〒331-0815 さいたま市北区大成町 4-33 TEL. 048-664-7311

中部支店 〒464-0858 名古屋市中千種区千種 1-15-1 TEL. 052-744-0370

関西支店 〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江 1-3-30 TEL. 06-6494-2002

九州支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 3-1-26 TEL. 092-451-1511
博多イーストプレイス6階

<お問い合わせ窓口>  **0120-431-211**

受付：月～金 9時～12時、13時～17時(年末年始、休日などを除く)

●GSユアサ製品のご用命は



Creating the Future of Energy

エコ.アール **ECO.R** **EC**
イー・シー

充電制御車・従来車対応バッテリー



製品補償期間

36ヶ月 または **6万km**

(ご購入後どちらか早く到達するまで)

バッテリーを取り巻く環境の変化に対応。 チョイ乗り派にもピッタリなカーバッテリー

自家用乗用車用
高性能バッテリー
充電制御車・従来車対応

エコ・アール
ECO.R
EC
イー・シー

セミフラット液栓の採用で、雨水等が
電池天面から侵入しにくい設計です。

EC-40B19R(L)	EC-60D23R(L)
EC-50B19R(L)	EC-90D23R(L)
EC-60B19R(L)	EC-90D26R(L)
EC-50B24R(L)	EC-105D31R(L)
EC-70B24R(L)	EC-125D31R(L)



バッテリーを取り巻く環境が大きく変化しています。

車両の変化

充電制御でバッテリーの充電時間が短くなる一方、電動スライドドアなど駐車中に稼働する電装品が増加。さらに、エンジンのハイパワー化によってエンジンルームが高温化しています。



- ・充電時間短縮
- ・電気負荷増大
- ・エンジンルーム高温化

カーライフの変化

お買い物や送り迎えなど、短時間・短距離走行が中心の「チョイ乗り」使用が増えています。あまりクルマに乗らないサンデードライバーの場合、駐車中の放電時間が長くバッテリー劣化の原因になっています。



- ・放電気味使用
- ・長時間の放置

気候の変動

地球温暖化の影響によって日本各地の都市で気温が上昇し、短時間での大雨や酷暑日が増加。エンジンルームの高温化に伴って、熱によるバッテリーへの影響が考えられています。

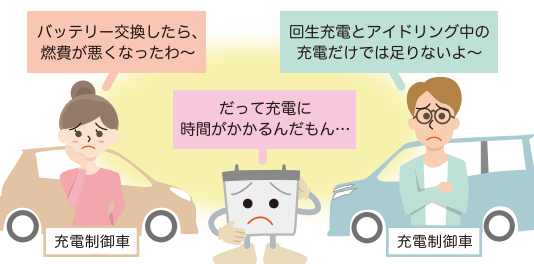


- ・高温環境下での使用
- ・熱による劣化
- ・バッテリーへの雨水混入

充電制御車とは？

充電制御車は発電時間を細かく制御し、また、車両減速時に回生充電を行うことで燃費を改善しています。そのため、短い時間で素早く充電できるクイックチャージ性能の高いバッテリーを搭載しないと車両本来の燃費性能を引き出すことが出来ません。

もしも、充電制御車にクイックチャージ性能の低いバッテリーを搭載すると…



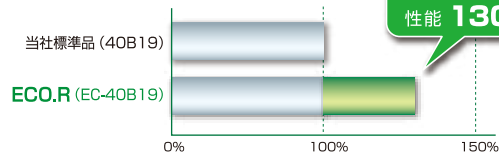
チョイ乗り・サンデードライバー・高温環境に強い！

特長
1

クイックチャージ性能の向上※1

短時間で素早い充電が可能。さらに、放電気味使用での耐久性も向上しているので充電制御車にピッタリ。チョイ乗り使用が多くても安心です。

●クイックチャージ性能試験



電解液リチウム配合

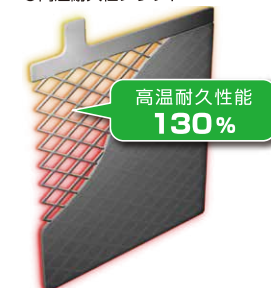
負極活物質新添加剤

特長
3

高温耐久性の向上※2

エンジンルームの高温化に耐える耐熱性に優れた「高温耐久性グリッド」を採用。高温環境での使用によるバッテリー劣化を抑制しています。

●高温耐久性グリッド



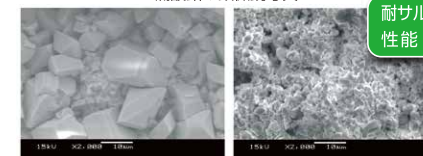
高温耐久性グリッド

特長
2

耐サルフェーション性能の向上※2

バッテリー劣化の一因であるサルフェーション現象※3を抑制。放置時間が長く稼働の少ないクルマでも安心です。

硫酸鉛の顕微鏡写真



耐サルフェーション性能 200%

負極活物質新添加剤

特長
4

地球環境に配慮

電槽・蓋には、使用済みバッテリーから回収した樹脂を再資源化し使用しています。

リサイクル素材を積極的に採用！



電解液リチウム配合

電解液にLi(リチウム)を配合することで鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

高温耐久性グリッド

熱による電池の劣化を抑制するために耐熱性に優れたグリッドを採用しています。

負極活物質新添加剤

負極の活物質に新添加剤を加えて鉛の結晶化を抑制し、耐サルフェーション性能を向上。さらに、負極処方を見直し、クイックチャージ性能も向上させています。

※1 当社標準品40B19タイプとEC-40B19タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。

※2 従来品ECT-60B24タイプとEC-70B24タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。

※3 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続いたり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。

— GSユアサ 環境対応バッテリーの変遷 —

ECO.R シリーズは、リサイクル素材を積極採用した環境配慮型バッテリーとして、2001年に誕生しました。バッテリー業界の先陣を切り、この環境配慮コンセプトを打ち出したのがGSユアサです。2007年にはCO₂排出量の削減、燃費向上を実現する新技術を採用し、充電制御車対応バッテリーとしても業界初で発売しました。



初期型 ECO.R (2007年発売)

現在もなお、ECO.R ECは、再生鉛・再生樹脂を使用したグリーン調達、環境に配慮した工場で製造されている製品として、長きにわたりご愛顧いただいております。その後も、商品が企画・開発され、ご使用から廃棄・リサイクルに至るまでのライフサイクル全体を通じて、環境に与える影響を定量的に把握し、環境負荷の低減に取り組んでいます。

— 持続可能な未来へ向けたカーボンニュートラルの取り組み —

GSユアサは、2030年までにCO₂排出量を30%以上削減(2018年度比)し、2050年にはカーボンニュートラルを目標としています。主力製品である鉛蓄電池の主材料として使用する鉛の再生利用率向上に取り組んでいます。ECO.R ECは、再生鉛・再生樹脂を使用したグリーン調達、環境に配慮した工場で製造されており、「ECO」に大きく貢献するバッテリーです。