



ジーエス・ユアサ バッテリー
エコキャラクター
もりねずみの「しげるくん」

ジーエス・ユアサ バッテリーのCSR活動
https://gyb.gs-yuasa.com/csr/

詳しくはこちらを
チェック→



GS ユアサ 小学生
ECO 絵画コンクールの開催

次世代を担う子どもたちが地球環境に対する考えを、絵画という表現方法を通じて人に伝える「GS ユアサ 小学生 ECO 絵画コンクール」を 2009 年度より毎年開催しています。一人でも多くの子どもたちが、エネルギーを上手に使うことの大切さや環境をきれいにすることの大切さなどを、自ら考え、想像し、絵に表現することを通して、子どもたちの豊かな感性と想像力を育むことを趣旨としています。



第 15 回
GS ユアサ小学生
ECO 絵画コンクール
金賞作品
「温暖化の防止につながる」

「しげるくん エコ大使」の
エコ活動支援

エコ大使とは、地球の未来を守る“エコリーダー”としてエコ活動を行う 4 歳から小学生の子どもたちです。例えば、ご自宅や地域でのごみの分別やリサイクル、環境に興味をもってみるなど、しげるくんと一緒に地球の未来を考えて活動しています。お申し込みは無料で、参加プレゼントとして「しげるくん」グッズをお送りしています。他にも、年に 3 回、環境に関する情報を掲載したエコ大使限定の会報誌やプレゼントをお届けします。お気軽にご参加ください。



エコ大使

(財)屋久島環境文化財団への
活動支援

環境保全への取り組みとして、公益財団法人屋久島環境文化財団への協賛を行っています。当財団は人類の財産である屋久島の豊かな自然環境を保護するための活動や、自然と人との共生する地域づくりのための事業を行っています。当財団への支援を通じて、「生命の島」とも呼ばれる屋久島の自然保護への貢献や、子どもたちの環境教育を推進しています。



樹齢数千年とも
言われる屋久島の縄文杉
写真提供：
(財)屋久島文化財団

GS ユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル 0 ゼロ」をめざしています。

■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険	⚠ 危険	【破裂、爆発注意】 ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーにはバッテリー液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、スパークを発生する機器の近くで使用しないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。爆発の原因となります。 ●バッテリーはエンジン始動用またはハイブリッド車や電気自動車(EV)の補機用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生時、中毒の原因となります。 ●インジケータの表示が液不足の状態で使用や充電をしないでください。内部の劣化促進による爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリー液量が LOWER LEVEL 以下で使用や充電をしないでください。内部の劣化促進による爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●ガス抜き用ホースが接続されている場合は、確実に取り付けてください。バッテリーから発生する水素ガスによる引火爆発、有毒ガスである硫化水素発生時、中毒の原因となります。
⚠ 警告	⚠ 警告	●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●異臭、液漏れ、変形した状態で使用しないでください。破損、液漏れ、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの横載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。誤って接続すると、機器損傷や火災の原因となります。 ●カー、皮膚や衣服に電解液が付着した際は直ちに多量の水で洗ってください。やけど、衣服の損傷の原因となります。
⚠ 注意	⚠ 注意	●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがや液漏れの原因になる恐れがあります。 ●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。 ●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、バッテリー液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

*自動車用バッテリーは保管すると徐々に放電しますので、ご購入後はすみやかに使用を開始してください。

*バッテリーは、車両の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などでご確認の上、お選びください。

最新の適合情報は
WEBでご確認
いただけます。

■ISO14001取得関連会社(製造元)

株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)

■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮した
モノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい
植物油インキを使用しています。

●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2024年6月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店	〒060-0063	札幌市中央区南三条西 10-1001-5 福山南三条ビル2階	TEL. 011-211-1016
東北支店	〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南 1-1-30	TEL. 022-786-5680
首都圏支店	〒130-0014	東京都墨田区亀沢 4-17-12	TEL. 03-5608-7600
関東支店	〒331-0815	さいたま市北区大成町 4-33	TEL. 048-664-7311
中部支店	〒464-0858	名古屋市中千種区千種 1-15-1	TEL. 052-744-0370
関西支店	〒661-0976	兵庫県尼崎市潮江 1-3-30	TEL. 06-6494-2002
九州支店	〒812-0013	福岡市博多区博多駅東 3-1-26 博多イーストプレイス6階	TEL. 092-451-1511

<お問い合わせ窓口>  **0120-431-211**
受付：月～金 9 時～12 時、13 時～17 時(年末年始、休日などを除く)

●GS ユアサ製品のご用命は

https://gyb.gs-yuasa.com

A0300-SOA 2406A-12.5T

Creating the Future of Energy

総合資料

四輪バッテリー

ER/EC/ENJ/EHJ/PRX/PDL/PTX/PBS/HJ・H/GYX/MRN/EB

2024年改訂版

ECO.R Revolution

エコ・アール レボリューション(ER)

1

PRODA TAXI PRODA BUS

プロダ・タクシー (PTX) プロダ・バス (PBS)

6

ECO.R

エコ・アール(EC) ハイクラス/スタンダード

2

HJ・H

新車搭載特型品 (HJ・H)

GYX

欧州車用 (GYX)

7

ECO.R ENJ

エコ・アール イー・エヌ・ジェイ (ENJ)

3

MRN

船舶専用 (MRN)

Grand Star

サイクルサービス用 グランドスター (EB)

8

ECO.R HV

エコ・アール ハイブリッド (EHJ)

4

バッテリーの用途別使用のお勧め

関連部品/補償条件について

9

PRODA X

プロダ・エックス (PRX)

PRODA DELIVERY

プロダ・デリバリー (PDL)

5

日本車向けラインアップ一覧

10

アイドリングストップ車・通常車兼用バッテリー



アイドリングストップ車用バッテリー
新車搭載シェアNo.1※1のGSユアサから

アイドリングストップ車
製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方

通常車
製品補償
36ヶ月
または
10万km
どちらか早い方

GSユアサのフラッグシップモデル！



革命技術をあなたのクルマに

進化した次世代バッテリー



最新の車両制御に対応

進化を続ける最新のアイドリングストップ車に対応。
エコカー本来の車両性能を引き出します。



最新技術の採用

高いクイックチャージ性能と耐久性を実現。

幅広い車種・乗り方にも対応



幅広い車種に搭載可能

アイドリングストップ車にも、充電制御車や通常車にも
搭載可能。



チョイ乗りにも対応

チョイ乗り特有の放電気味使用に対応した新規設計。

アイドリングストップ車本来の燃費性能を引き出し、長寿命を実現する革新技術。

アイドリングストップ寿命の向上

ULL構造※2	新型セパレータ
正極活物質添加剤※3	薄型極板多枚数化

バッテリーの劣化による電圧低下を抑え、寿命
末期までアイドリングストップ車本来の燃費性
能を引き出します。

クイックチャージ性能向上

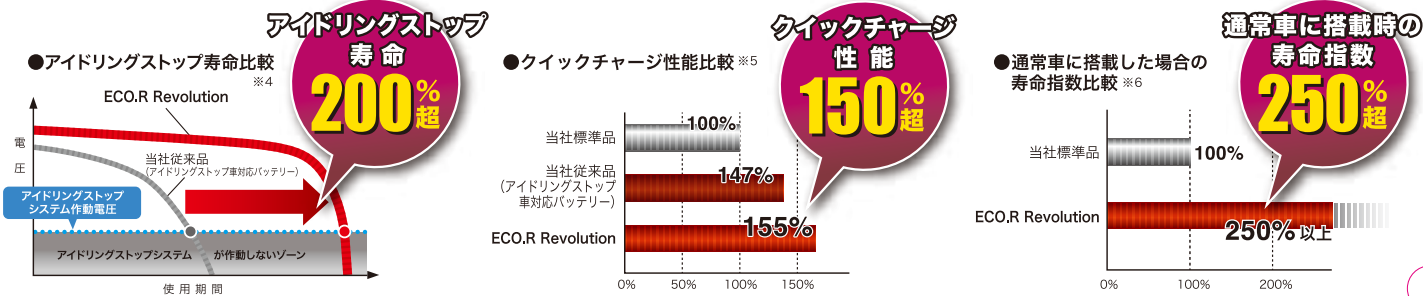
電解液リチウム配合	カーボン量最適化
薄型極板多枚数化	

素早い充電が可能なクイックチャージ性能が向上。
放電気味使用での耐久性も向上しているので、
アイドリングストップ車や“チョイ乗り”の多い
方にも安心してご使用いただけます。

通常車での寿命指数向上

ULL構造※2	薄型極板多枚数化
---------	----------

アイドリングストップ車の過酷な使用環境下で
もバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性
を実現。通常車（非アイドリングストップ車）に
搭載した場合には、圧倒的な長寿命を実感いた
だけます。



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケータ	※7 防爆液栓
		長さ	幅	箱高	総高					
ER-K-42R/50B19R	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-K-42/50B19L	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-M-42R/55B20R	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-M-42/55B20L	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-N-65R/75B24R	43	238	128	202	227	13.0	4.3			
ER-N-65/75B24L	43	238	128	202	227	13.0	4.3			
ER-Q-85R/95D23R	54	232	173	202	225	17.5	5.4			
ER-Q-85/95D23L	54	232	173	202	225	17.5	5.4			
ER-S-95R/110D26R	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-S-95/110D26L	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-T-115R/130D31R	64	305	173	202	225	22.5	6.4			
ER-T-115/130D31L	64	305	173	202	225	22.5	6.4			

エコ.アール レボリューション (ER) は、アイドリングストップ車（新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車）・通常車に対応可能です。
※1 国内調査会社による2020年国内アイドリングストップ車向け新車装着用バッテリーシェア調査において。 ※2 腐食や変形に強い高耐久性グリッドと、活物質の脱落を抑制するハードペーストを採用。
※3 K-42/50B19タイプを除く。 ※4 M-42タイプでの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※5 当社標準品85D26タイプと当社従来品S-95/100D26タイプと
ECO.R Revolution S-95/110D26タイプとの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※6 T-115/130D31タイプを除く。GSユアサ独自試験。実走行試験では
ありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※7 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

充電制御車・従来車対応バッテリー



製品補償
36ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



充電制御車に最適な性能&地球環境に配慮

充電制御車に必要なバッテリー

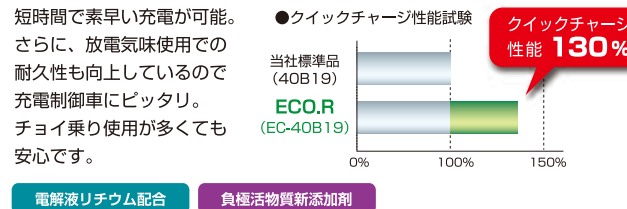
充電制御車は発電時間を細かく制御しており、また、車両減速時
に回生充電を行うことで燃費を改善しています。
そのため、短い時間で素早く充電できるクイックチャージ性能の
高いバッテリーを搭載しないと車両本来の燃費性能を引き出す
ことが出来ません。

●もしも、充電制御車に
クイックチャージ性能の低い
バッテリーを搭載すると…

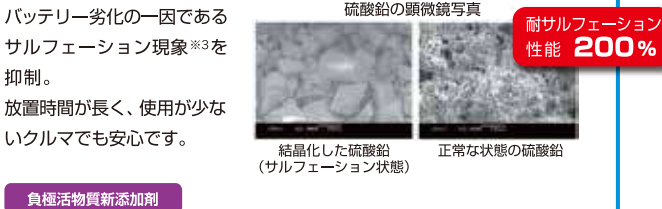


チョイ乗り・サンデードライバー・高温環境に強い！

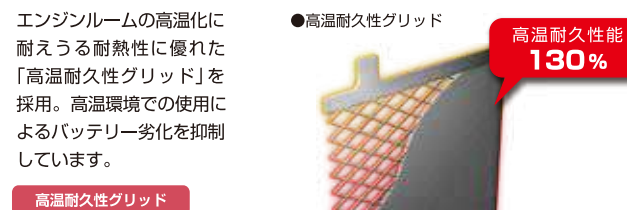
クイックチャージ性能の向上※1



耐サルフェーション性能の向上※2



高温耐久性能の向上※2



安心の大容量（ハイクラス）



電解液にLi（リチウム）を配合することで鉛のイオン化を促進。
クイックチャージ性能を向上させています。
負極の活物質に新添加剤を加えて鉛の結晶化を抑制し、耐サルフェーション性能
を向上。さらに、負極処分を見直し、クイックチャージ性能も向上させています。
正極の活物質を増量
正極の活物質を増やし、容量を向上させています。（ハイクラス）

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケータ	※4 防爆液栓
		長さ	幅	箱高	総高					
ハイ クラス	EC-60B19R (L)	34	187	127	202	9.5	3.4			
	EC-70B24R (L)	40	238	128	202	11.5	4.0			
	EC-90D23R (L)	56	232	173	202	15.5	5.6			
ス タ ン ダ ー ド	EC-40B19R (L)	28	187	127	202	8.5	2.8			
	EC-44B19R (L)	32	187	127	202	9.0	3.2			
	EC-50B24R (L)	36	238	128	202	11.0	3.6			
	EC-60D23R (L)	48	232	173	202	13.5	4.8			
	EC-85D26R (L)	55	260	173	202	16.5	5.5			
	EC-105D31R (L)	64	305	173	202	19.5	6.4			
	EC-115D31R (L)	72	305	173	202	20.5	7.2			

エコ.アール ハイクラス/スタンダード (EC) は乗用車専用です。トラック、バス、タクシーなどの事業用自動車には専用のバッテリーをお使いください（補償対象外となります）。
※1 当社標準品40B19タイプとEC-40B19タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※2 従来品ECT-60B24タイプとEC-70B24タイプとの比較。GSユアサの
独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※3 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続い
たり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。 ※4 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。



アイドリングストップ車 通常車・ハイブリッド車
製品補償
18ヶ月
または
3万km
どちらか早い方
製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方



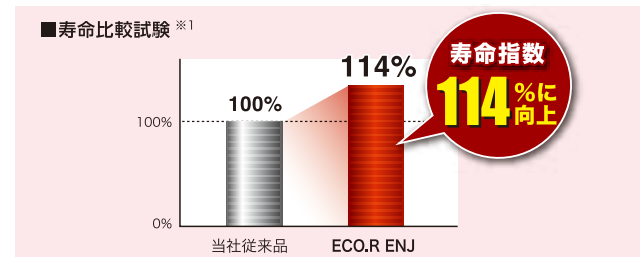
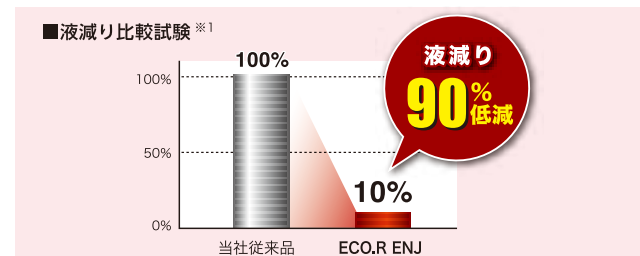
日本車へのENバッテリー新車搭載が拡大

日本車専用に構造設計を最適化

ENバッテリーとは、欧州統一規格に準拠したバッテリーです。EU発祥のENバッテリーは寒冷地に合わせた仕様で、主にCCA値の優劣がバッテリー性能の決め手になっていました。温暖化が進む日本の環境においては、そのままの仕様で使うことは多くのリスクをはらんでいます。「ENJシリーズ」は、日本の気候風土と使用環境に応じた構造設計で、独自の安全・安心性能をプラスした日本版ENバッテリーです。

GR テック液栓の採用で、長寿命を実現

アウトドア用衣服・医療・航空宇宙などの最先端分野で有名なW.L.Gore & Associates(ゴア)製触媒デバイスを組み込み、新たに共同開発した「GR テック液栓」を採用。液栓に付属のデバイスが、面倒な補水メンテナンスの手間を圧倒的に軽減。車室内搭載が多いハイブリッド車補機用バッテリーにもピッタリ。また、バッテリー液比重が安定し、クイックチャージ性能を高く維持することで長寿命を実現しています。



型 式 名	CCA値 (A)	20時間 率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)			本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	アイドリン グストップ 車対応※2	GRテック 液栓	一括排気 構造	取っ手	防爆※3 フィルター
			長さ	幅	箱高							
ENJ-340LN0	270	38	175	175	190	10.0	2.0	－	○	○	○	○
ENJ-355LN1	400	50	207	175	190	12.5	2.5					
ENJ-375LN2	570	60	242	175	190	15.5	3.0					
ENJ-375LN2-IS	570	60	242	175	190	17.0	3.0	○				
ENJ-380LN3	600	70	278	175	190	17.5	3.5	－				
ENJ-390LN3-IS	690	70	278	175	190	19.5	3.5	○				
ENJ-390LN4	685	80	315	175	190	20.5	4.5	－				
ENJ-400LN5	795	85	353	175	190	23.0	4.5					
ENJ-410LN5-IS	855	85	353	175	190	25.0	4.5					

エコ・アール イー・エヌ・ジェイ (ENJ) は、EN 規格のバッテリーが搭載された日本車専用のバッテリーです。
※1 GR テック液栓採用品と、非採用品との比較 (ENJ-375LN2-IS の場合)。GS ユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。
※2 アイドリングストップ車対応の3型式は、各同一サイズを搭載した日本車の通常車、ハイブリッド車にも搭載可能です。※3 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。
●欧州車及びVRLA (制御弁式) バッテリー搭載車には対応していません。●ご購入時に触媒デバイスの表面がバッテリー液により変色している場合がございますが、液減り抑制効果はございます。ただし、バッテリーの使用や劣化に伴い、触媒デバイスも劣化が進行するため徐々に液減り抑制効果は低下します。



製品補償
36ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



ハイブリッド車でも、補機用バッテリーの交換は必要です！

ハイブリッド車には、
2種類のバッテリーが
搭載されています！！

①
駆動用
メイン
バッテリー

ニッケル水素電池 または
リチウムイオン電池

基本的に交換の必要なし

・モーター駆動
・ジェネレータへの電力供給
・走行時の電装品への電力供給 など

②
補機用
バッテリー

鉛蓄電池(12V)

定期交換が必要

・ハイブリッドシステムの起動
・電装品に関する車両の電圧安定化
・駐車時の電装品への電力供給 など

補機用バッテリーとは？

補機用バッテリーは12Vの鉛蓄電池であり、車には無くってはならないパーツです。エンジン始動用バッテリーと同様、使用と共に徐々に劣化が進行し、3年～5年で寿命を迎えます。補機用バッテリーがあがってしまうと、メインバッテリーの容量が十分でも、ハイブリッドシステムが起動できず、車両が動かなくなります。突然のバッテリーあがりに見舞われないためにも、定期的な交換が必要です。

2サイズ4型式で、性能ランクを向上

B20とB24の2サイズ(L/R 計4型式)では、従来品より性能ランクが向上。突然のバッテリーあがりのリスクが下がるようにリニューアルされたことで、安心・安全なカーライフをお送りいただけます。

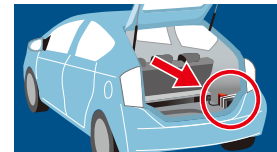
	従来品	本製品
B20サイズ	34	42
B24サイズ	46	55

VRLAバッテリーの採用

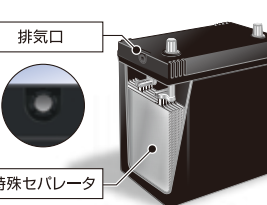
補機用バッテリーは、後部座席下やラゲッジスペースに搭載されていることが多く、補水がしにくくメンテナンスが大変です。車室内搭載に対応するため、補水・液量チェックが不要のVRLA*バッテリーを採用しました。

* Valve-Regulated-Lead-Acid の略。VRLA バッテリーの型式には、通常車(JIS規格)の型式の最初に "S"(Sealed の頭文字)がついています。

補機用バッテリーはメンテナンスが大変



VRLAバッテリーの構造と特長



補水が全く不要で、酸霧や水素ガスの発生が少なく、酸素ガスをマイナス極板で吸収するバッテリーです。万一、過充電などが発生した場合はバッテリー内部のガスを放出する構造となっています。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	20時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)			本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	温度 センサー	防爆※1 フィルター	適 合 車 種 ※2
			長さ	幅	箱高						
EHJ-S42B20R	28	35	197	128	202	10.5	4.0	○	—	○	プリウス(W20 系)、プリウス(W30 系)、プリウス PHV(W35 系)、 プリウスα(W40 系)、アクア(P10 系)、カローラハイブリッド(E165 系)
EHJ-S42B20L	28	35	197	128	202	10.5	4.0				プリウス(W10 系)
EHJ-S55B24R	36	49	238	128	202	12.0	5.0				プリウス(W20 系)、プリウス(W30 系)、プリウス PHV(W35 系)、 プリウスα(W40 系)、レクサス CT(A10 系)
EHJ-S55B24L	36	49	238	128	202	12.0	5.0	—	○	○	クラウン ハイブリッド(S210 系)、レクサス IS300h(E30 系)、 レクサス RC300h(C10 系)
EHJ-S55D23R	43	51	222	173	202	14.5	5.0				SAI(K10 系)、ハリアー ハイブリッド(U65 系)、 カムリ ハイブリッド(V60 系)、レクサス HS(F10 系) 注) アルファード ハイブリッド(ATH10W)には適合していません。
EHJ-S55D23L	43	51	222	173	202	14.5	5.0				エスティマ ハイブリッド(R10 系、R20 系)※3、アルファード ハイブリッド(H20 系)、 ヴェルファイア ハイブリッド(H20 系)、レクサス RX450h(L10 系)、
EHJ-S65D26L	48	57	259	173	202	16.5	5.0	—	○	○	クラウン ハイブリッド(S200 系)、クラウン マジェスタ ハイブリッド(S210 系)※3 レクサス GS300h(L10 系)※3、レクサス GS450h(S191 系、L10 系)※3 注) クラウンマイルド ハイブリッド(S12、S175)には適合していません。
EHJ-S75D31L	56	68	306	173	202	19.5	5.0				レクサス LS600h(F45 系)、レクサス LS600hL(F46 系)

エコ・アール ハイブリッド (EHJ) は、ハイブリッド車用のVRLA (制御弁式) のバッテリーです。(本バッテリーの搭載方向は正位とし、傾斜・横倒し搭載は厳禁です。)

※1 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。※2 適合車種は参考としてご利用ください。車名・年式が同じでも、車種によってはグレード、マイナーチェンジ及びオプション設定などで搭載バッテリーが異なる場合がありますので、必ず実際に搭載されているバッテリー型式をご確認ください。※3 車両側にバッテリー接続用の温度センサーコネクターが無い仕様もあります。その場合は、バッテリー本体の温度センサーコネクターには何も接続しないでください。●本製品をトヨタ系ハイブリッド乗用車の補機用以外の目的で使用された場合、補償対象外となります。

トラックをはじめとする業務用車両や大型建機などの多様な車種に対応

業務用車用バッテリー

PRODA X
ブローダ・エックス

通 常 車
製品補償
24ヶ月
または
6万km
どちらか早い方

アイドリングストップ車
製品補償
12ヶ月
または
3万km
どちらか早い方



鋳造式グリッドとハードペーストを採用

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペーストを採用することで、連続走行や工事現場の激しい振動下でもいかになく性能を発揮します。

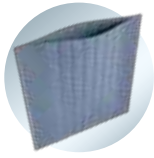
突出型防爆液栓の採用で安心

外部からのスパーク（火花）をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※2を採用しています。



ガラスマット付きエンベロープセパレータ※1を採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。



便利な使用開始ラベル付き

取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケーター	液栓形状	※2 防爆液栓	備 考
		長さ	幅	箱高	総高							
PRX-75D23R (L)	52	232	173	202	225	15.5	5.2	－	－	突 出	○	使用開始 ラベル付
PRX-85D26R (L)※3	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-90D26R (L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-95D31R (L)※3	64	305	173	202	225	20.0	6.4					
PRX-115D31R (L)	70	305	173	202	225	21.0	7.0					
PRX-120E41R (L)	88	409	175	211	233	27.5	8.8	○				
PRX-130E41R (L)	92	409	175	211	233	29.0	9.2					
PRX-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6					
PRX-150F51	108	505	182	212	257	35.5	10.8					
PRX-170F51	120	505	182	212	257	38.0	12.0					
PRX-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0					
PRX-195G51	140	507	222	212	257	46.5	14.0					
PRX-225H52	176	520	278	218	268	58.5	17.6					
PRX-245H52	176	520	278	218	268	61.0	17.6					

※1 170F51を除く。 ※2 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※3 農業機械で使用の場合、製品補償は12ヶ月または累計稼働時間600時間以内(どちらか早い方)になります。

アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、配送車特有の使用環境に対応

配送車専用バッテリー

PRODA DELIVERY
ブローダ・デリバリー

製品補償
18ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



極板、セパレータ、バッテリー液の最適設計で寿命指数200%※1超を実現

極板のグリッドの強化とハードペーストの採用で耐久性をアップ、エンベロープセパレータ採用で内部短絡を防止。バッテリー液の最適比重値(1.260)採用で充電受入れ性能も改善しています。これらのトータル最適設計で頻繁なエンジン始動やリフトなどの電装品負荷による深放電状態、そして短距離走行の繰り返しによる充電不足状態を克服し、寿命指数200%超を実現しました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

●使用開始
ラベル付き



配送車専用最適設計

エンベロープセパレータの採用 ▶ 長寿命化(短絡防止)
ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
最適比重値の(1.260)採用 ▶ 充電受入れ性能の向上
ペーストの増量 ▶ 大容量化

寿命指数
200%超※1

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケータ	液栓形状	※2 防爆液栓	備 考
		長さ	幅	箱高	総高							
PDL-D26R (L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5	—	—	突 出	○	使用開始 ラベル付
PDL-D31R (L)	67	305	173	202	225	22.0	6.7					
PDL-E41R (L)	88	409	175	211	233	30.0	8.8	○				

※1 従来品 PDL-D31と現行品 PDL-D31との比較。GS ユアサ独自試験。実走行試験ではありません。 ※2 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

2つのラインアップで、タクシー業務を力強くサポート

タクシー専用バッテリー

PRODA TAXI
ブローダ・タクシー

PTX-LN1
製品補償
12ヶ月
または
12万km
どちらか早い方

PTX-D26
PTX-LN2
製品補償
15ヶ月
または
15万km
どちらか早い方

JISタイプバッテリー
PTX-D26R(L)



タクシー用途に構造設計を最適化

タクシー特有の過酷な使用環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。エンジンルームに搭載されるJISタイプのPTX-D26R(L)は、高温での連続使用や長時間アイドリングの高負荷に対応。JPN TAXIなどENタイプを搭載しているタクシーに対応するLN1・LN2もラインアップ。

ENタイプバッテリー
PTX-LN1, PTX-LN2



電装品負荷が大きい車両にも対応。従来型車両での長い実績を誇るJISタイプバッテリー

型式名	主な適合車種 (2023年5月現在)
JIS タイプ PTX-D26R(L)	コンフォート、クラウン、クラウン コンフォート、クラウン セダン等

ハイブリッド車タクシーの補機用バッテリーに最適設計されたENタイプバッテリー

型式名	主な適合車種 (2023年5月現在 HV…ハイブリッド)
EN タイプ PTX-LN1※1	JPN TAXI、プリウス(W50系)、クラウンHV(S220系、新車標準搭載LN1)、シエンタHV(P170系)
PTX-LN2※1	JPN TAXI、アルファードHV(H30系)、ヴェルファイアHV(H30系)、ヴォクシー HV(R80系)、ノアHV(R80系)、エスクァイアHV(R80系)、カムリHV(VH70系)、クラウンHV(S220系、新車標準搭載LN1・LN2)、シエンタHV(P170系)

*最新の適合は、ジェーエス・ユアサ バッテリーのWEBサイト「適合検索」でご確認下さい。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	CCA値 (A)	容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケータ	防爆※2 液栓	防爆※2 フィルター	備 考
			長さ	幅	箱高	総高							
PTX-D26R (L)	—	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	—	—	○	—	使用開始 ラベル付
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	—	13.5	2.3	○	○	—	○	
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	—	15.5	3.0					

※1 新車搭載バッテリーよりも容量・サイズをアップさせる場合は、バッテリートレイのスペース、ケーブルターミナルや排気パイプの接続などサイズアップ品の搭載が問題ないことをご確認ください。

※2 PTX-D26R(L)は、防爆液栓を使用しています。また、PTX-LN1・LN2は防爆液栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。防爆液栓および防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。

高温連続使用やアイドリングストップなど、バス特有の厳しい使用環境に対応

バス専用バッテリー

PRODA BUS
ブローダ・バス

製品補償
12ヶ月
または
2万km
どちらか早い方



極板の耐久性向上で深放電に対応

バスの使用環境では高温環境下による過充電やアイドリングストップの繰り返しによる深放電が起こりがちです。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く深放電に強いバッテリーとなりました。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

●使用開始
ラベル付き



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備 考
		長さ	幅	箱高	総高							
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6	○	—	突 出	○	使用開始 ラベル付
PBS-180G51	128	507	222	212	257	47.0	12.8					
PBS-210H52	160	520	278	218	268	58.0	16.0					
PBS-225H52	176	520	278	218	268	59.0	17.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

汎用シリーズ品では対応できない、新車搭載特型品対応バッテリー

HJ/Hシリーズ

型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体 質量 (約 kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケーター	液栓形状	※1 防爆液栓	※2 製品補償	備 考				
		長さ	幅	箱高	総高												
HJ-A24L (S)	32	238	129	162	187	10.5	3.5	－	－	二括突出	－	24/4	太ターバー端子、マツダロードスター NA系、NB系専用 ※3 ※4				
HJ-30A19R (L) ※5	21	187	127	162	182	7.0	2.1						突 出	36/6	ボルトナット同梱		
HJ-30A19LT	21	187	127	162	184	7.0	2.1								ターバー端子		
HJ-34A19R (L)	24	187	127	162	182	8.0	2.4								ボルトナット同梱		
HJ-34A19RT	24	187	127	162	184	8.0	2.4								ターバー端子		
HJ-34B17R (L)	27	166	127	202	227	8.0	2.7						○	○	24/4	55B24Rの太ターバー端子	
HJ-55B24R (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6						－			55B24Lの太ターバー端子	
HJ-55B24L (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6						○			36/6	
HJ-50D20R (L)	40	202	173	202	225	12.0	4.0						－			24/4	クラウン、オーリス 他用 ※4
HJ-55D23L-C	48	232	173	202	225	18.5	4.8						○	フラット	備考欄 参照	12ヶ月または累計稼働時間600時間以内 (どちらか早い方)	
H-60B24R(L) ※6	36	238	128	202	227	11.5	3.6	○	突 出								
H-30HRY ※6	88	343	172	211	235	26.5	8.8	○	－								
H-4DTL ※6	110	508	208	180	202	35.5	11.0	○	－								

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※2 製品補償額の6/1は6ヶ月または1万km、24/4は24ヶ月または4万km(どちらか早い方)を示します。
※3 VRLA(制御弁式)のバッテリーです。(本バッテリーの搭載方向は正立とし、傾斜・横倒し搭載は厳禁です。) ※4 詳細は弊社ホームページの適合検索をご参照ください。
※5 農業機械で使用の場合は、12ヶ月または累計稼働時間600時間以内(どちらか早い方)になります。 ※6 農業機械用途です。

AGM・EFB に対応した充実のラインアップで幅広い欧州車をカバー

欧州車専用バッテリー

GYXシリーズ

製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方



高い充電受入性と耐久性でアイドリングストップ車に対応

高い充電受入性を実現し、バッテリー劣化の一因であるサルフェーションを抑制(EFB)。エンベロープセパレータ(EFB)・微細ガラスマット(AGM)を採用することで性能低下の原因である内部ショートと活物質脱落を抑制しています。

優れたメンテナンスフリー性能(補水不要)、減液抑制性能

バッテリー内で発生した酸素ガスを水に戻す「負極吸収反応」により液減りしにくく、液面点検や補水のメンテナンスが不要です(AGM)。二重蓋構造により、バッテリー内部で蒸発した液を結露・回収し、優れたメンテナンスフリー性能を発揮します(EFB)。

欧州車の新車搭載品質に準拠した長年の販売実績があるバッテリーで、安心して搭載いただけます。

タイプ	型 式 名	20時間率 容量(Ah)	CCA (A)	最大外形寸法(mm)				普通充電 電流(A)	アイドリング ストップ 車対応	一括排気 構造	端子位置	取っ手	インジ ケーター	下部取付 形状番号	防爆※2 フィルター	互換型式
				長さ	幅	総高	質量(kg)									
EFB	GYX-LN2-EFB	60	560	242	175	190	16.0	4.0	○	○	L	○	○	B13 (B14)※1	○	LN2、BLE-60-L2
	GYX-LN3-EFB	70	650	278	175	190	18.5									BLE-70-L3
	GYX-LBN4-EFB	75	730	315	175	175	19.0									
	GYX-LN5-EFB	95	850	353	175	190	24.0									
AGM	GYX-LN2-AGM	60	640	242	175	190	18.0	4.0	○	○	L	○	—	B13 (B14)※1	○	81060
	GYX-LN3-AGM	70	720	278	175	190	21.0									LN3AGM
	GYX-LN4-AGM	80	800	315	175	190	24.0	5.0								LN4AGM、BLA-80-L4、 81080
	GYX-LN5-AGM	92	850	353	175	190	27.5									

※1 GYXシリーズの下部取付形状はB13タイプです。取付アダプターを付けることでB14タイプと互換可能になります。 ※2 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。

大切な航海を力強くサポートする船舶用バッテリー

船舶専用バッテリー

MRNシリーズ

製品補償
18ヶ月



メンテナンスを軽減、耐久性を向上

ハイブリッドタイプなので、自己放電・液減りが少なく、メンテナンスの頻度を軽減します。また、船舶で考えられる厳しい環境にも耐えられる設計になっております。

D型ターミナル同梱

船舶用バッテリーに必需品のD型ターミナルを同梱しております(但し、95D31Rを除く)。

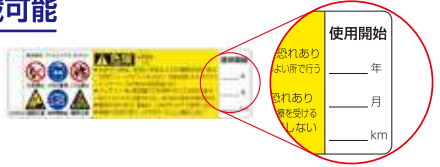


突出型防爆液栓を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」※1を採用。また、突出形状にすることにより開けやすくなっています。

使用開始日をラベルに記載可能

蓋天面のコーションラベルに使用開始日を記入できます。交換時期確認の目安としてご利用ください。



型 式 名	5時間率 容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	取っ手	インジ ケーター	液栓形状	防爆液栓 ※1	備 考
		長さ	幅	箱高	総高							
MRN-95D31R	64	305	173	202	225	20.0	6.4	-	-	突 出	○	D型ターミナル同梱
MRN-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6	○				
MRN-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0	○				
MRN-210H52	160	520	278	218	268	55.5	16.0	○				

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

豊富なラインアップで多彩なニーズに対応。クリーンでパワフルEB シリーズ

サイクルサービス用バッテリー

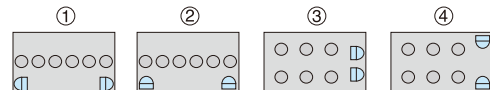
Grand Starシリーズ

サイクルサービス用バッテリーは、ゴルフカート、無人搬送車のように充電と放電を交互に繰り返して使用する用途に適したバッテリーです。厳しい放電や激しい振動にも耐えるように設計・製造された、高性能・長寿命タイプです。

型 式 名	分類記号	端 子		容量(Ah)		最大外形寸法 (mm)				バッテリー 液量 (ℓ)	本体質量 約 (kg)	充電電流		取っ手	インジ ケーター	液栓 形状	防爆 液栓 ※1
		種類	向き	5時間率	1時間率	長さ	幅	箱高	総高			開始 (A)	終末 (A)				
EB25	TE	T	—	25	16	197	129	202	227	2.1	11.5	6	2	—			
		T	—						227								
EB35	LE	L	①	35	23	238	129	202	237	3.0	14.0	8	2	ベルト			
		L	②														
		L	③														
EB50	TE	T	—	50	33	260	173	202	225	3.8	20.5	11	3	バタフライ			
		L	①						236								
		T	—						228								
EB65	LE	L	①	65	42	305	173	205	237	4.1	24.5	15	4	ひも			
		L	②														
		T	—														
EB100	LE	L	①	100	65	409	173	213	244	6.7	34.5	23	6	ふたと一体	—	突出	○
		L	②														
		T	—														
EB120	LE	L	③	120	78	504	182	212	258	9.0	41.0	27	7	ふたと一体			
		L	④														
		T	—														
EB130	LE	L	③	130	85	504	182	212	258	8.8	45.5	29	8	ふたと一体			
		L	④														
		T	—														
EB145	LE	L	③	145	94	508	223	213	259	10.0	51.5	33	9	ふたと一体			
		L	④														
		T	—														
EB160	LE	L	③	160	104	508	223	213	259	9.8	54.5	36	10	ふたと一体			
		L	④														
		T	—														

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

●端子向き



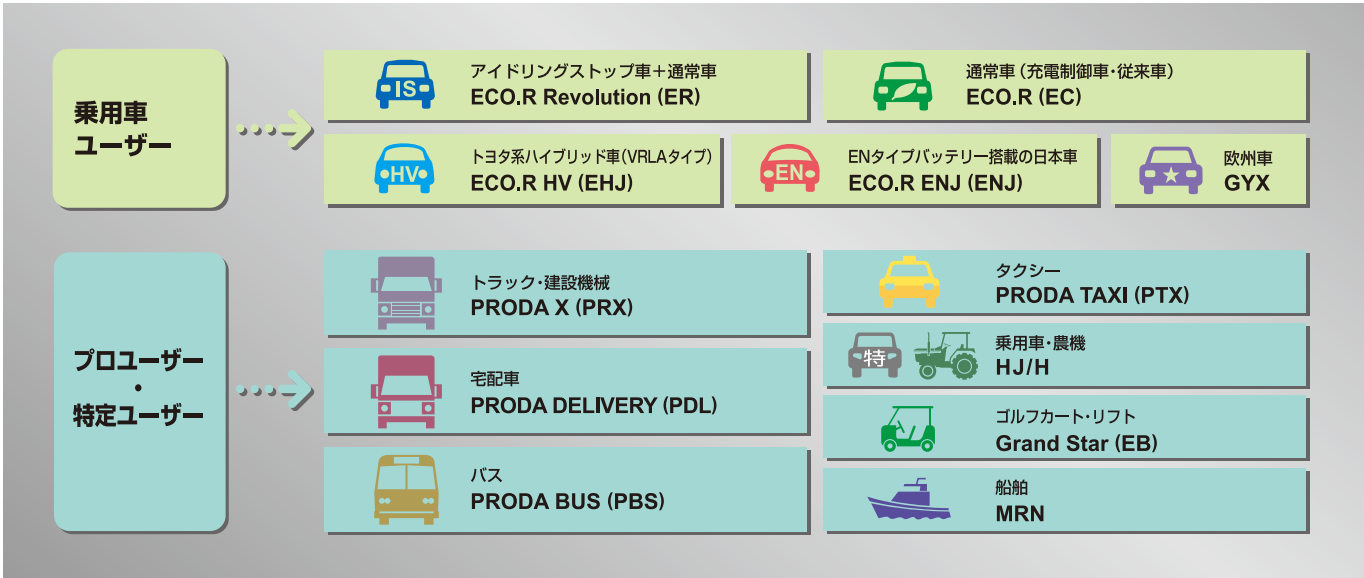
●端子種類



型 名	EB35~100	EB120~160
ボルトナット	M8×1.25	
L形ターミナルカバー(別売)	G82	G83

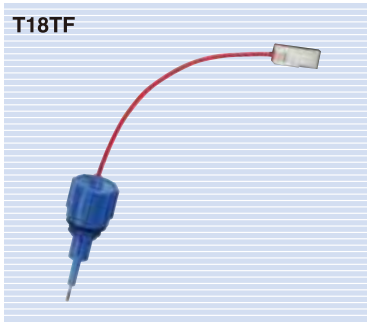
バッテリーの用途別使用のお薦め

- 自動車用バッテリーは、用途にあわせてお選びください。
- 用途の異なるシリーズのバッテリーをお使いになると、早期の使用不能だけでなく、液減りによるバッテリーの爆発の原因になる場合があります。
- 乗用車には乗用車ユーザー向けシリーズを、プロユーザー・特定ユーザーには専用のシリーズをご使用ください。



関連部品

液面センサー



部品名	ネジ径φ (mm)	本体色	リード線色	装着可能バッテリー
T18TF	18	青	赤	ER/ECの全型式、HJのB17・B24・D20・D26・D31
T22F	22	青	赤	PRX/PDL/PTXのD26
T22Z	22	青	黄	PRXのD23
T30E	30	青	赤	PRX/PDLのD31・E41、MRNのD31、Hの30HRY・4DTL
T30F	30	青	赤	PRX/MRNのF51・G51・H52、PBSのG51・H52

* A19タイプ対応の液面センサーはございません。

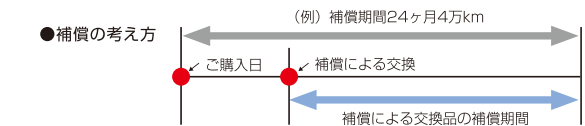
バッテリーの補償条件について（抜粋）

- バッテリーの取扱に関しましては、取扱説明書を熟読いただきますようお願いいたします。
- また、補償条件につきましては、下欄をご参照いただくとともに、補償書も熟読いただきますようお願いいたします。

当社のバッテリー製品は、厳密な品質管理と検査の上、お届けしておりますが、万一ご購入後、補償期間内に正常なご使用状態で不具合が生じた場合は、ご購入店で点検・調査の上、下記の条件により補償させていただきます。

1.補償内容

以下の「補償の対象」「補償期間」に従って、無償で「新品」と交換させていただきます。また、電池交換以外の責はご容赦願います。尚、補償適用により新品交換した場合、補償期間は当初ご購入いただいた時点からの補償期間が適用されます。



2.補償の対象（国内使用品に限る）

製造上あるいは材料上の不具合により、使用不能となったもの（充電で回復する単なる放電状態は適用外ですのでご了承ください）。

3.補償期間

補償期間はご購入日より起算した使用期間、または累積走行距離のいずれか早く到達した時とします（内容詳細は「補償書」にてご確認ください）。

4.適用除外

補償期間内であっても補償書記載の「適用除外」に該当する場合、補償は適用されません。内容は補償書をご確認ください。

5.お願い

補償期間内に発生するバッテリー不具合は、液不足、単なる放電など、バッテリー製造上あるいは材料上の不具合以外の原因によるものが大半です。バッテリーあがりなどでエンジン始動が困難な場合は、以下をお試しください。

- ① 液面を点検し、バッテリー液が減っていればUPPER LEVELまで補水する。
- ② 充電をする。

* 具体的な作業方法は、取扱説明書をご確認ください。
* ご自分での作業実施が不安な場合は、ご購入店までご相談ください。

GSユアサバッテリー 日本車向けラインアップ一覧

ECO.R シリーズ							
エコ,アール レボリューション<ER>		エコ,アール <EC> ハイクラススタンダード		エコ,アール イー・エヌ・ジェイ<ENJ>		エコ,アール ハイブリッド <EHJ>	
タイプ	JIS	タイプ	JIS	タイプ	EN	タイプ	JIS
対応車両	アイドリングストップ車 充電制御車 ハイブリッド車※1 従来車	対応車両	充電制御車 ハイブリッド車※1 従来車	対応車両	ハイブリッド車 アイドリングストップ車※4 充電制御車 従来車	対応車両	トヨタ系ハイブリッド車 (補機用VRLAバッテリー搭載車)
極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板
液栓形状	カルシウム/エキスパンド トップフラット (K,Mサイズはセミフラット)	液栓形状	カルシウム/エキスパンド カルシウム/エキスパンド	液栓形状	カルシウム/エキスパンド カルシウム/エキスパンド	液栓形状	カルシウム/エキスパンド カルシウム/エキスパンド
取っ手	あり	取っ手	あり	取っ手	あり	取っ手	あり (B20・B24のみ)
インジケーター	3色	インジケーター	3色	インジケーター	なし	インジケーター	なし
製品補償	アイドリングストップ車：24ヶ月4万km 通常車※2：36ヶ月10万km	製品補償	36ヶ月6万km	製品補償	アイドリングストップ車：18ヶ月3万km 通常車※2・HV車：24ヶ月4万km	製品補償	36ヶ月6万km
サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名
K	● ER-K-42R/50B19R ER-K-42/50B19L	B19	● EC-40B19R (L) ● EC-44B19R (L) ● EC-60B19R (L)※3	LN0	● ENJ-340LN0	B19	
M	● ER-M-42R/55B20R ER-M-42/55B20L	B20		LN1	● ENJ-355LN1	B20	● EHJ-S42B20R (L)
N	● ER-N-65R/75B24R ER-N-65/75B24L	B24	● EC-50B24R (L) ● EC-70B24R (L)※3	LN2	● ENJ-375LN2 ● ENJ-375LN24S※4	B24	● EHJ-S55B24R (L)
Q	● ER-Q-85R/95D23R ER-Q-85/95D23L	D23	● EC-60D23R (L) ● EC-90D23R (L)※3	LN3	● ENJ-380LN3 ● ENJ-390LN34S※4	D23	● EHJ-S55D23R (L)
S	● ER-S-95R/110D26R ER-S-95/110D26L	D26	● EC-85D26R (L)	LN4	● ENJ-390LN4	D26	● EHJ-S65D26L
T	● ER-T-115R/130D31R ER-T-115/130D31L	D31	● EC-105D31R (L) ● EC-115D31R (L)	LN5	● ENJ-400LN5 ● ENJ-410LN54S※4	D31	● EHJ-S75D31L

PRODA シリーズ						新車搭載特型品
ブローダ・エックス<PRX>		ブローダ・デリバリー <PDL>	ブローダ・タクシー <PTX>		ブローダ・バス <PBS>	HJ
タイプ	JIS	JIS	JIS	EN	JIS	各 種
対応車両	トラック・バン 建設機械	配送車 (アイドリングストップ車含む)	タクシー		バ ス (アイドリングストップ車含む)	新車特型搭載車
極板構成	アンチモン/鋳造 マイナス極板	アンチモン/鋳造	アンチモン/鋳造	カルシウム/エキスパンド	アンチモン/鋳造	各 種
液栓形状	カルシウム/エキスパンド	カルシウム/エキスパンド	カルシウム/エキスパンド	カルシウム/エキスパンド	カルシウム/エキスパンド	各 種
液栓形状	突出	突出	突出	トップフラット (封口栓)	突出	各 種
取っ手	あり (Dサイズ除く)	なし (E41のみあり)	なし	あり	あり	各 種
インジケーター	なし	なし	なし	あり	なし	各 種
製品補償	通常車※2：24ヶ月6万km アイドリングストップ車※5：12ヶ月3万km	18ヶ月6万km	15ヶ月15万km	LN1：12ヶ月12万km LN2：15ヶ月15万km	12ヶ月2万km	各 種
サイズ	型式名					
A19						● HJ-30A19R(L)(LT) ● HJ-34A19R(L)(RT)
B17						● HJ-34B17R(L)
B24						● HJ-55B24R(S)・L(S)
D20						● HJ-50D20R(L)
D23						● HJ-55D23L-C 【トヨタクラウン、オーリス専用】※6
D26	● PRX-85D26R(L) ● PRX-90D26R(L)	● PDL-D26R(L)	● PTX-D26R(L)			
D31	● PRX-95D31R(L) ● PRX-115D31R(L)	● PDL-D31R(L)				
E41	● PRX-120E41R(L) ● PRX-130E41R(L)	● PDL-E41R(L)				
F51	● PRX-130F51 ● PRX-150F51 ● PRX-170F51					
G51	● PRX-155G51 ● PRX-195G51				● PBS-165G51 ● PBS-180G51	
H52	● PRX-225H52 ● PRX-245H52				● PBS-210H52 ● PBS-225H52	
LN1				● PTX-LN1		
LN2				● PTX-LN2		
特 型						● HJ-A24L(S) 【マツダロードスター NA系,NB系専用】※6

※1 JIS規格バッテリー搭載車のみ。 ※2 通常車とは、充電制御車・従来車を指します。 ※3 ハイクラス (無印はスタンダード)。 ※4 アイドリングストップ車対応。
※5 アイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く (補償適用外)。 ※6 詳細は弊社ホームページの適合検索をご参照ください。